



## Underlag till utredningen

### Antal bostäder och boenden

Enligt gestaltungsprogrammet (Kragh & Berglund Landskapsarkitekter, 2018-05-15) föreslås 186 stycken lägenheter, 76 stycken radhus och 38 stycken enfamiljshus.

Detta resulterar i 300 bostäder.

### Fordonsrörelser

#### *Bostadsområdet*

För analys av korsningskapacitet har det antagits 3 fordonsrörelser i vardera riktning per bostad och dygn. Detta resulterar i 900 fordonsrörelser per dygn och lokalgata.

#### *Väg 645*

För väg 645 saknas i dagsläget fordonstrafikdata. I utredningen har ÅDT 3000 fordon antagits.

#### *Väg 846*

I utredningen har ÅDT 770 fordon antagits.

#### *Lokalväg in mot Förborgen*

För vägen saknas i dagsläget fordonstrafikdata. I utredningen bedöms fordonsrörelser från denna väg vara försumbara.

### Dimensionerande hastighet

För väg 645 gäller VR 80 km/h.

## Korsningstyper

### Definition av korsningstyper

Trafikverkets publikation Vägars och gators utformning (VV publikation 2004:80) gör följande indelning.

#### *Mindre korsningstyper*

*Typ A*, korsning som saknar trafiköar och normalt ett körfält i varje tillfart. Sekundärvägen har stopp- eller väjningsplikt mot primärvägen.

*Typ B*, korsning med trafikö på sekundärvägsanslutningen. Korsningstypen har normalt ett körfält i varje tillfart och sekundärvägen har stopp- eller väjningsplikt mot primärvägen.

*Typ C*, korsning med vänstersvängfält på primärvägen kanaliserat med trafikö. Vänstersvängande från primärväg har väjningsplikt och trafikanter från sekundärvägen har stopp eller väjningsplikt.

#### *Större korsningstyper*

*Typ D*, Cirkulationsplats

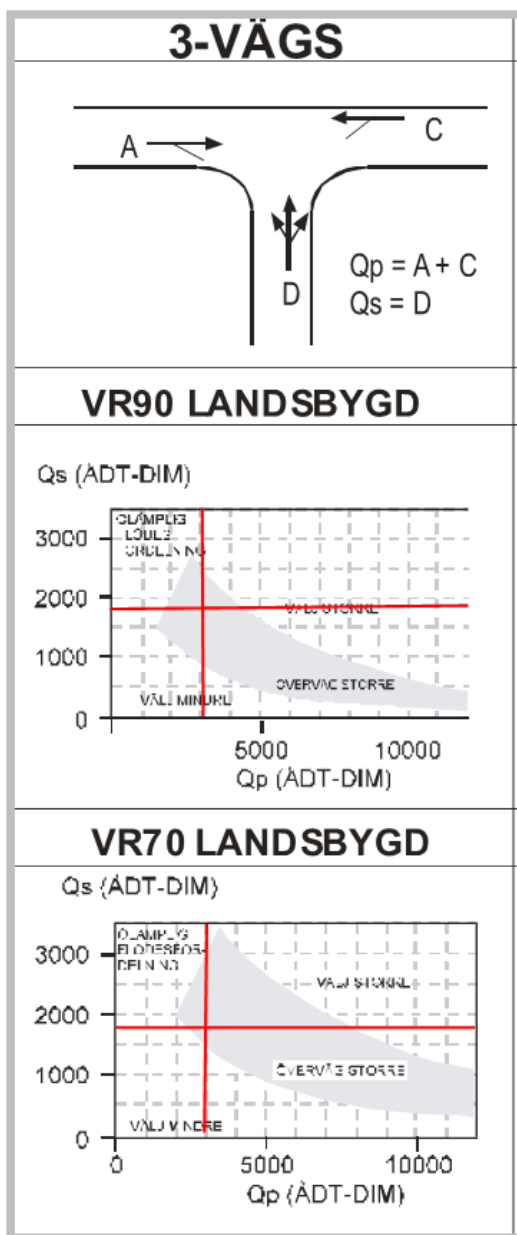
Typ E, signalreglerad korsning.

## Studerad trafiksituation

I denna analys studeras den korsning som uppstår då de två lokalgatorna sammanstrålar till en gata för att angöra väg 645. Enligt VGU är minsta rekommenderade avstånd mellan förskjutna korsningarna 120 meter vilket tillsammans med möjligheten till god sikt medför att en lämplig placering av en trevägskorsning skulle vara strax norr om infarten till Förborgen. Möjligheten till en 4-vägskorsning mellan lokalgata, väg 645 och väg 856 och en ytterligare en 4-vägskorsning mellan lokalgata, väg 645 och infart till Förborgen studeras inte.

### *Analys trevägskorsning enligt VGU*

Då VR 80 inte behandlas i VGU visas resultat för både VR 70 och VR90. En interpolation mellan de båda diagrammen nedan torde relativt väl motsvara för 80 km/h på huvudvägen.

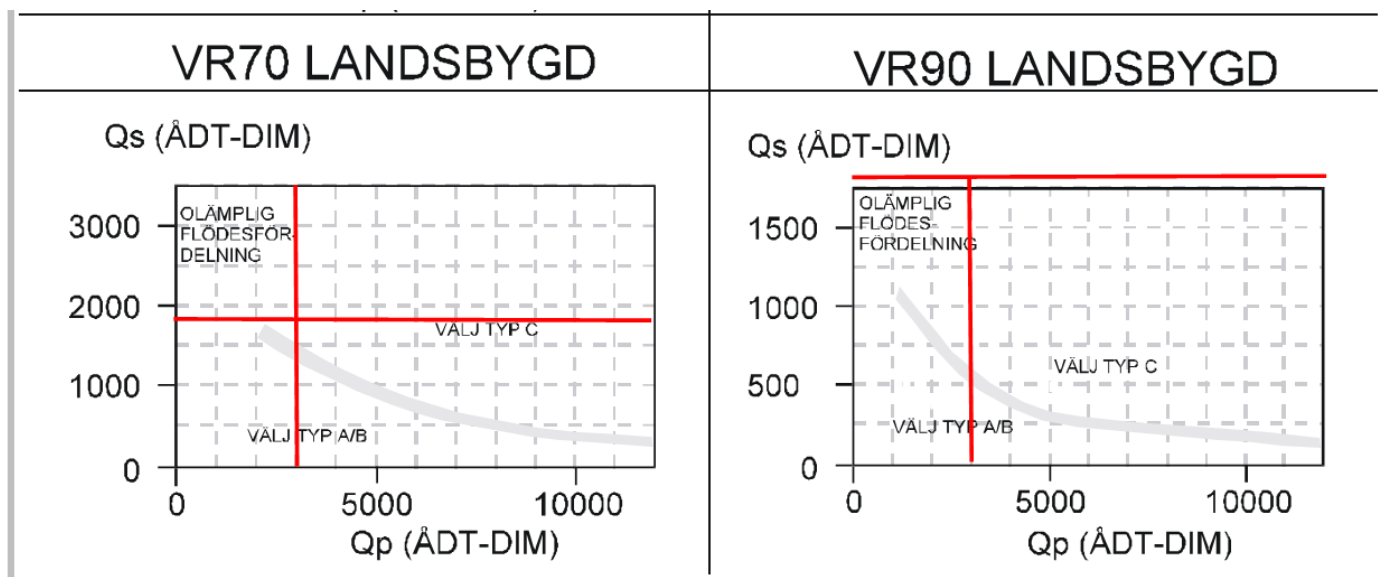


Figur 2 - Behov av större korsningstyp med hänsyn till trafiksäkerhet vid landsbygdsvillanden (VV publikation 2004:80)

I studien av diagrammet i Figur 2 ges resultatet *Överväg större*.

Enligt VGU står de valet mellan typ A-C eller de större alternativen D-E.

Vid vidare studie av korsningsalternativ A-C framgår att VR80 hamnar någonstans mellan *Olämplig flödesfördelning* och *Välj typ C*. Se Figur 3.



Figur 3 - Val av mindre korsningstyp med hänsyn till trafiksäkerhet- 3-vägs (VV publikation 2004:80)

## Slutsats

Mot bakgrund av ovanstående analys står valet mellan en trevägskorsning med västersvängsfält och någon av typerna cirkulationsplats eller signalreglerad korsning. Valet bör i sista hand avgöras enligt de samhällsekonomiska principer som gäller för kommunen och de 3 korsningstypernas samtliga effekter. Med hänsyn till analysen som utförts i denna rapport föreslås att de två lokalgatorna angörs via en gemensam trevägskorsnings typ C, placerad något närmare Vaggeryd, då rekommenderade avstånd uppfylls tillsammans med att sikten blir bättre söderut. Se schematisk skiss i Figur 4



Figur 4 - Schematiskt ritad korsningspunkt och angöring till lokalgator

Jönköping 2018-12-17

WSP Sverige AB

Christian Hillman

Godkänd av Reino Erixon