

Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum
2022-04-19

§74

Yttrande på motion – inför bashastighet 40 km/tim (TN 2022/059)**Beslut**

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen och införa bashastigheten 40 km/tim i Vaggeryds kommun samt att överlåta till trafiknämnden att besluta om gångfartsområden, hastigheter på 30 km/tim samt 60 km/tim på sträckor där hänsyn till trafiksäkerhet, framkomlighet eller miljö behöver tas i enlighet med trafikförordningen (1998:1276).

Tekniska nämnden föreslår även kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att lokala trafikföreskrifter ska vara överordnade hastigheter angivna i detaljplaner.

Sammanfattning

Fullmäktigeledamoten Kenth Williamsson (S) har lämnat in en motion 2022-02-28 med följande förslag:

- Att kommunfullmäktige beslutar att införa bashastigheten 40 km/tim enligt förslag samt eventuella föreskrifter som Trafikverket utvecklat.

Kommunfullmäktige beslutade 2022-02-28 § 23 att överlämna motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsen remitterade 2022-03-22 förslaget till tekniska nämnden för yttrande senast den 5 juli 2022.

Frågan har även tidigare behandlats av kommunen efter att kommunfullmäktige 2011-03-28 gav tekniska utskottet i uppdrag att utreda nya hastighetsgränser för alla kommunala gator i Vaggeryds kommun, i dialog med Trafikverket.

En hastighetsutredning gjordes och kontakt togs med Trafikverket angående hastigheten på de gator/vägar som går genom kommunens tätorter där Trafikverket var väghållare.

Tekniska utskottet beslutade 2013-11-12 att skicka ett förslag på remiss till partigrupperna. Utifrån partigruppernas svar gjordes ett nytt förslag som tekniska utskottet (2014-01-23) och kommunstyrelsen (2014-03-05) beslutade att skicka på remiss till Räddningstjänsten, Länstrafiken, Trafikverket och Polisen.

Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum
2022-04-19

Utifrån genomförd utredning och inkomna remissförslag lämnade tekniska utskottet 2014-05-21 slutligen ett förslag till hastighetsplan för kommunen. Tekniska utskottet beslutade 2014-05-21 även om finansiering via fonduttag på 200 tkr under förutsättning att hastighetsplanen fastställs av kommunfullmäktige.

Kommunstyrelsen godkände hastighetsplanen 2014-06-04.
Kommunfullmäktige återremitterade ärendet till kommunstyrelsen
2014-06-30.

Tekniska utskottet beslutade 2014-12-10 att återremittera frågan till partigrupperna och att uppdra till tekniska kontoret att redovisa dittillsvarande kostnad för utredningar.

Kommunstyrelsen beslutade 2015-03-04 § 73 att föreslå kommunfullmäktige att:

1. Kommunfullmäktige bifaller tekniska utskottets tidigare förslag 2014-06-04, § 107 på nya hastighetsgränser, vilket innebär tre typer av hastighetsbegränsningar, 30 km/tim förbi de mera utsatta skolorna och förskolorna, generellt i övrigt 40 km/tim med undantag för del av Södra Parkvägen där det blir 60 km/tim.
2. Kommunfullmäktige upphäver kommunfullmäktiges beslut 2005-05-30 § 052 med motiveringen att de nya hastighetsgränserna innebär en generell hastighetssänkning till 40 km/tim, att säkerhetsbedömningar ska göras för varje skola/förskola samt att fysiska hinder finns utifrån skolans/förskolans placering med parkeringsfickor och staket och gatans utformning.
3. Kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen att fastställa lokala föreskrifter utifrån föreslagna ändringar.
4. Kommunfullmäktige godkänner tekniska utskottets kostnadsredovisning för hastighetsöversynen.

Kommunfullmäktige beslutade enligt protokoll 2015-03-30 § 28 följande:

1. Kommunfullmäktige beslutar att nuvarande hastigheter behålls, 50 km/tim, 60 km/tim på del av Södra Parkvägen och 30 km/tim vid skolor.
2. Kommunfullmäktige beslutar att Vaggeryds kommun tar upp samtal med Trafikverket kring hur trafiksituationen och trafiksäkerheten ska kunna stärkas på riksväg 30 genom Hoks tätort.
3. Kommunfullmäktige godkänner tekniska utskottets kostnadsredovisning för hastighetsöversynen.

Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum
2022-04-19

Trafikförordningen (1998:1276) anger enligt 3. Kap. 17 § att:

Inom tätbebyggt område får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen.

Om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön får kommunen meddela föreskrifter om att den högsta tillåtna hastigheten inom ett tätbebyggt område eller del av ett sådant område ska vara 30 eller 40 kilometer i timmen.

Tekniska kontoret gör bedömningen att införandet av bashastigheten 40 km/tim skulle bidra till att öka trafiksäkerheten i Vaggeryds kommun.

Kostnaden för införandet av bashastighet 40 km/tim bedöms bli cirka 150 tkr.

Gatu- och parkchef föredrar ärendet.

Yrkanden

Allan Ragnarsson (M) yrkar på att tekniska nämnden föreslår avslag på motionen.

Ordförande Jerry Karlsson (L) och Roger Ödebrink (S) yrkar på att tekniska nämnden bifaller förvaltningens förslag.

Propositionsordning

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut, förvaltningens förslag och Allan Ragnarssons (M) förslag.

Ordförande frågar om tekniska nämnden kan bifalla förvaltningens förslag, och finner det bifallet.

Ordförande frågar om tekniska nämnden kan bifalla Allan Ragnarssons (M) förslag, och finner det ej bifallet.

Expedieras till

Kommunstyrelsen
Gatu- och parkchef
Teknisk chef



Teknisk nämnd (TN)

Mötesdatum
2022-04-19

Beslutsunderlag

- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2022-03-29
- Socialdemokraternas motion 2022-02-27- Inför bashastigheten 40 km/tim
- Kommunstyrelsens remiss 2022-03-22 till tekniska nämnden