



Handläggare
Torbjörn Åkerblad
0370-67 81 42

Trafikverket
Bataljonsgatan 8
553 05 Jönköping

Yttrande över samråd, elektrifiering Nässjö-Värnamo

Vaggeryds kommun har getts tillfälle att yttra sig under samrådet gällande elektrifiering av järnväg på sträckan Nässjö-Värnamo. Kommunen ser mycket positivt på att detta arbete fortlöper enligt namngiven investeringsåtgärd i den nationella planen för transportinfrastrukturen.

Det stora allmänna intresset för en snabbare järnvägssträckning mellan Värnamo- Skillingaryd-Vaggeryd- Jönköping och Nässjö löser den kapacitetsbrist för persontrafiken som råder på befintlig sträcka och bidrar till en mer sammanhållen arbetsmarknadsregion. Sträckan bidrar även till nya och förbättrade möjligheter till godshantering på järnväg, vilket bidrar till tillväxt och kompetensförsörjning.

- Kommunens miljöprogram har som mål att verka för att få en elektrifiering på sträckan, vilket också bidrar till andra mål om att minska utsläpp av växthusgaser från transporter samt att få en attraktiv kollektivtrafik i regionen.
- Översiktsplanen för Vaggeryds kommun föreslår nya planskilda korsningar för motortrafik i Vaggeryd, Hok och Klevshult samt nya planskildheter för gång-och cykel i Vaggeryd, Hok och Klevshult.

I Vaggeryds tätort utreds planskildheter vid följande platser:

Storgatan

Ödestuduvägen (gång och cykel)

Hokvägen

Håkan Trulssons väg

Syftet är att skapa säkra trafikmiljöer och samtidigt stärka Vaggeryds station som målpunkt för ett ökat kollektivt resande. I detta arbete är de förväntade bomfällningstiderna en viktig parameter som kan påverka säkerheten vid nämnda korsningar om ingen åtgärd görs.

I gällande översiktsplan föreslås en ny väganslutning samt planskild korsning i södra Klevshult, detta förslag kvarstår i förslag till ny översiktsplan. Det finns även ett pågående planarbete för fastigheten Klevshult 1:122.

I förslag till ny översiktsplan föreslås två nya planskildheter för gång och cykelväg i Hok. Dels på väg 30 och dels på väg 817. Dessa planeras att ansluta till ny gång- och cykelväg utmed norra sidan av väg 817. Syftet med dessa åtgärder är att säkerställa invånarnas framtida väg till befintlig idrottsplats samt natur-och rekreations område i Östra Hok och vidare mot Hooks Herrgård. Detta med anledning av att trafikverket planerar att stänga vägöverfart invid Lindefors som idag är en viktig koppling mellan Hoks tätort och ovannämnda områden.

- Kommunen har i de dialoger som förs med Trafikverket uppmärksamats om att det vid vissa stationer kan bli aktuellt med förlängning av befintliga plattformar i de fall Länstrafiken önskar att köra med dubbelkopplade tåg. Kommunen ställer sig positiv till att medverka i att skapa de förutsättningar som behövs för att så många resor som möjligt på den berörda sträckan i framtiden ska ske kollektivt och med tåg. Dagens tågtrafik har stopp i Vaggeryd, Skillingaryd, Hok och Klevshult. Planer för bebyggelseutveckling och förtätning finns i alla orter, även Byarum. Kommunen är angelägen om att föra denna dialog med Trafikverket och Länstrafiken.
- Länstrafiken i Jönköpings län har framfört önskemål om att efter elektrifiering kunna öka trafikeringen på sträckan Vaggeryd-Nässjö med timestrafik. Detta ser Vaggeryds kommun mycket positivt på, då det skulle innebära att det blir möjligt att åka kollektivt mellan orterna för studier och arbete. Dagens fem dubbelturer (vardagar) är inte ett tillräckligt utbud för att denna pendling ska vara möjlig, vilket också medför att antalet resande är lågt. För att möjliggöra för JLT att öka trafikeringen mellan Värnamo-Nässjö behövs ett mötesspår på sträckan. En lämplig placering skulle kunna vara i Malmbäck, ungefär i mitten mellan Vaggeryd och Nässjö, där möteslängden i dag på 356 meter begränsar möjligheten till möte mellan godståg och persontåg. Vaggeryd föreslår därför att en mindre funktionsutredning av möjligheterna att



förlänga mötesspåret med cirka 430 meter görs för att beskriva kostnaderna och skapa ett underlag för dialog om finansieringslösning. Förutom möjligheter till frekvent trafikering med persontåg skulle detta stärka regionens godstrafikering.

- Trafikverket har varit i kontakt med kommunen gällande ett antal detaljplaner som berörs av projektet. Kommunen välkomnar en fortsatt dialog kring detta för att möjliggöra elektrifiering av järnvägen.

Vänliga hälsningar,
Torbjörn Åkerblad

Kanslichef, bitr kommundirektör
Kommunledningskontoret, Vaggeryds kommun