



Ansökan om arrangemangsbidrag 2023

Inledning

Skillingaryds MK har av Svenska Bilsportförbundet fått förtroendet att arrangera en deltävling i Rally-SM den 16 – 17 juni 2023. Rally är en sport där deltagarna på snabbast möjliga sätt ska ta sig fram på ett antal avlysta specialsträckor. Tävlingsens upplägg gör att hela kommunen lever upp, då både centralorter och landsbygd får ta del av arrangemanget. Det är en sport som har en lång tradition i Sverige och framför allt för Skillingaryds Motorklubb som under förra året firade sina 50 aktiva år.

Skillingaryds Motorklubb

Klubben bildades 1970 med sitt första verksamhetsår 1971. Har idag drygt 300 medlemmar, och är också Smålands mest aktiva rallyklubb. Har efterhand fått hela GGVV-regionen som upptagningsområde efter att andra klubbar har lagt ner. Har sedan starten arrangerat minst ett rally varje år men aldrig förrän 2021 fått förtroendet att arrangera en SM-deltävling på egen hand. Att vi nu får göra det igen är ett kvitto på att vi, med våra samarbetspartners, gjorde ett bra arrangemang sist.

Tävlingen 2021 blev en stor succé, där mästare i samtliga klasser korades, vi hade riktigt nöjda deltagare och det blev den riktiga folkfesten som vi hade önskat i hela bygden. Skillingaryds MK fick äran att motta Svenska Bilsportsförbundet "Bertils kanna", vilken utdelas till Årets arrangör inom alla sportgrenar. Det var oväntat och förvånande för våra hårt arbetande funktionärer att få det finaste arrangörspriset i landet av alla arrangerande föreningar. Detta är vi mycket stolta över i hela tävlingsledningen.

Vad innebär en SM-tävling

Jämfört med ett rally på distriktsnivå, som klubben är mest van att arrangera, är det på vissa områden vi måste öka våra aktiviteter. Nästan alla dessa handlar om marknadsföring, att synas i olika sammanhang och att göra arrangemanget attraktivt både för rallyintresserade på riks- och lokalnivå men också för invånarna på de orter rallyt passerar. Bansträckningen skall vara dubbelt så lång, varje rallysträcka blir ett eget event. Högtidlig start och målgång med publikarrangemang förväntas och sista sträckan, där extra SM-poäng utdelas, även kallad powerstage, kommer att livesändas.

Sen är det ju en SM tävling! Våra erfarenheter från 2021 visar att tävlingen gav stora möjligheter till intern och extern marknadsföring för samarbetspartners, oss själva och våra kommuner. Det kom cirka 80 tävlande med medföljande fyra till sex personer från torsdag till söndag denna helg i september. Vi räknade också in cirka 250 egna och inlånade funktionärer.

Publik är svårt att uppskatta men vår egen gissning är upp mot 20 000 åskådare, både långväga och dagspendlare som alla behövde boende, mat, bensin med mera. Stuguthyrare på fem mils radie, hotell- och motellverksamhet var uppbokade i ett tidigt skede och handlarna runtom i bygden fick under rallyveckan andra kunder än de trogna invånarna.

Under tävlingen sänds en webbaserad rallyradio med direktrapportering med cirka 15 000 lyssnare och under veckan efter tävlingen sänds ett halvtimmes långt magasin om tävlingen på sbfplay. Under

2022:års tre sista deltävlingar i landet, som var Fagersta, Trollhättan och Arvika var räckvidden på sociala medier totalt 1 840 000 personer. Mätningarna avser sju dagar innan och två dagar efter varje deltävling. Livesända sista specialsträckan har under året legat på runt 11 500 tittare i snitt.

Vår egen uppföljning efter 2021 års tävling visar på mycket stor spridning i tidningar både lokalt, nationellt och internationellt, webbsidor och sociala medier.

Bansträckning och aktiviteter

Centralort för tävlingen med HQ och serviceplats kommer även denna gång, 16 – 17 juni 2023, att vara Klevshult.

Skillingaryd blir platsen för start- och målceremonier. Under fredagskvällen körs en första etapp specialsträckor. Både under fredagen och lördagen planeras aktiviteter för allmänheten i alla åldrar till exempel med tema Motorhobbyns dag där flera likasinnade föreningar inbjuds. På lördagen går sedan en förmiddagsetapp och en eftermiddagsetapp där det mellan etapperna är lunchuppehåll och service av tävlingsbilarna i Klevshult.

Kommunikationsplan

Tillsammans med representant för Vaggeryds och Gnosjö kommun togs 2021 en kommunikationsplan fram som vi räknar med att följa även 2023, se utdrag nedan:

2. Vad vill vi uppnå? – syfte och mål

Syftet med kommunikationen är att förse våra målgrupper med lättillgänglig information om evenemanget, stärka föreningen som är arrangör bakom evenemanget, samt lyfta samarbetspartners och stärka bilden av kommunen som en bra plats för stora evenemang.

Mål med kommunikationen och konkreta resultat som kommunikationen ska hjälpa till att uppnå:

- Skapa kännedom och kunskap bland målgrupper om evenemanget
- Berörda människor på orten ska få nödvändig information om hur evenemanget påverkar dem.
- **Lyfta och stärka föreningar och företag:**
 - SSMK som är arrangör till evenemanget
 - Samarbetspartners
 - andra föreningar och företag som är involverade
- Öka kunskapen om rally-sporten i stort
- **Stärka bilden av Vaggeryds kommun:**
 - Skapa stolthet bland invånare i kommunen.
 - Förbättra bilden av Vaggeryds kommun som en bra plats för stora evenemang.
 - Stärka Vaggeryds kommuns värdeord "Tillsammans gör vi skillnad" och "Där lusten är vår drivkraft".

Säkerhet och miljö

Rally är inte ofarligt.

Vi som arrangörer har en egen säkerhetsorganisation som noga planerar de tävlingsmoment som kan medföra risker för förare, publik, funktionärer och tredje man. Vi har redan haft inledande möten med den lokala Räddnings och beredskapsorganisationen och planerar just nu för ett samrådsmöte under januari med alla blåljus-funktioner i kommun och region. Publikplatser kommer vi så långt det är möjligt att ordna så att de är säkra, lättillgängliga och serviceinriktade. Tävlingen kommer att ha egna inhyrda ambulanser och rescuebilar som bemannas av sjukvårdare och brandmän. Med aktiviteter på Slätten och på andra ställen utmed banan ges också möjligheter för alla att se tävlingsekipagen på ett säkert sätt utan att besöka en specialsträcka.

Vi leds i vårt arbete av Svenska Bilsportförbundets övergripande miljöpolicy, <https://www.sbf.se/forbundsinfo/miljo/>, som vi sedan detaljstyr ner i en egen, för tävlingen gällande, miljöplan.

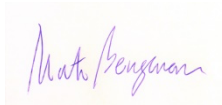
Erbjudande och möjlighet

Vi skulle se mycket positivt på om Vaggeryds kommun går in som partner till tävlingen, vilket förstås innebär att vi på alla sätt skall försöka uppfylla det som står i vår kommunikationsplan. Vi gjorde det 2021 och kommer att göra det 2023. Vi är helt övertygade om att det är till glädje för kommunen och dess invånare att arrangemang av denna dignitet anordnas. Samtidigt är det så att Skillingaryds MK i alla led har en helt ideellt arbetande organisation som ska lotsa en budget på ca 1,5 miljon kronor i hamn utan att äventyra framtiden. Vi är helt enkelt också beroende av avtal som ger oss ett ekonomiskt utbyte.

Detta leder fram till en önskan om ett arrangemangsbidrag på 80 000 kronor från Vaggeryds kommun.

Tillsammans med representanter för Vaggeryds kommun arbetar vi fram en plan för hur dessa pengar på bästa sätt gynnar båda parter.

2022-11-11 Skillingaryds MK



Mats Bergman, tävlingsledare Skilling 500



Pia Thulin, ordförande Skillingaryds MK