

Åtagande II

Region Jönköpings län verkar för att ny biogastankinfrastruktur för regiontrafik görs tillgänglig för publik användning. Berörda kommuner i Jönköpings län prioriterar skyndsamt beredning av platser som lämpar sig för tankning av både bussar och publika fordon.

II.c Har ni några nya utpekade publika platser för tankning av biogas/fordonsgas?

Ja
Nej

Om ja - hur många nya? st

II.d Har ni några utpekade områden/platser för nya tankställen för bussar (typ bussdepåer) i er översiktsplan eller i någon detaljplan i kommunen?

Ja
Nej

Om ja - hur många nya? st

II.e Egna kommentarer kring Åtagande II

Vaggeryds kommun har tagit fram en Plan för fortsatt utveckling av biogas. I den pekar vi ut tre lämpliga platser för tankställe av biogas.

Åtagande III

Region Jönköpings län och länets kommuner prioriterar gasfordon för egna och leasade fordon.

- Målvärdet är 50 procent inom fem år efter införande av lokal tankinfrastruktur
- Riktlinjer för fordon, inköp och upphandlingar uppdateras

III.a Hur många procent av era egna eller leasade fordon (enbart motorfordon) var gasfordon?

2021

0	% av personbilar
0	% av lätta lastbilar
0	% av tunga lastbilar
0	% av bussar
0	% av övriga fordon

III.b Har ni skrivna riktlinjer som prioriterar gasfordon vid inköp av egna fordon eller leasing av fordon i en upphandling hos er?

Ja

Nej

III.c Egna kommentarer kring Åtagande III

När det finns ett tankställe för biogas i kommunen gäller överenskommelsen om att vi ska ha 50 % biogasfordon.

Åtagande IV

Den fordonsgas som används består av 100 procent biogas

- Grön gas-principen accepteras för stationer utmed svenska gasnätet
- Riktlinjer för fordon, inköp och upphandlingar uppdateras

Obs! Om ni inte köper fordonsgas fortsätt då att svara på frågor under Åtagande V

IV.a Hur många procent biogas består er inköpta fordonsgas av?

Skriv "ej" i rutan om ni inte köpt in någon fordonsgas

2021

 %

IV.b Använder ni er av gröngasprincipen?

[Läs om gröngasprincipen här](#)

Ja

Nej

IV.c Har ni skrivna riktlinjer som anger att den fordonsgas som upphandlas ska bestå av 100 % biogas?

Ja

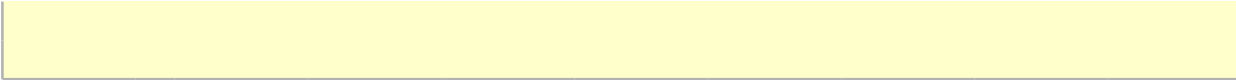
Nej

IV.d Har ni skrivna riktlinjer som anger att den fordonsgas som upphandlas får tillämpa gröngasprincipen?

Ja

Nej

IV.e Egna kommentarer kring Åtagande IV



Åtagande V

Region Jönköpings län och kommunerna i Jönköpings län prioriterar gasfordon och biogas för upphandlade transporter genom krav eller mervärden i upphandling. Samtliga parter uppdaterar riktlinjer för inköp och upphandlingar i enlighet med detta.

V.a I de avtal ni har nu, har gasfordon och biogas prioriterats vid transportupphandlingarna?

Ja

Nej

Om nej - motivera varför?

Vi har inget tankställe för biogas så det går inte att ställa det kravet fullt ut. Dock har vi i en del upphandlingar ställt krav på att entreprenören ska köra delar av sina fordon på biogas när det finns ett tankställe i kommunen.

V.b Egna kommentarer kring Åtagande V

Åtagande VI

Länets kommuner som idag har egen biogasproduktion, och som inte uppgraderar biogasen till fordonsgas, ser över möjligheterna att investera i uppgraderingsanläggningar.

VI.a Har ni egen biogasproduktion (till exempel från avloppsreningsverk eller deponi)

utan att uppgradera den till fordonsgas?

Ja
Nej

Om ja - har ni tittat på om det är möjligt att investera i en uppgraderingsanläggning?

VI.c Egna kommentarer kring Åtagande VI

Åtagande VII

- Region Jönköpings län och länets kommuner uppdaterar styrande riktlinjer och liknande i enlighet med ovanstående.
- Region Jönköpings län och länets kommuner återrappporterar årligen status för respektive åtagande till Kommunalt forum.

VII.a När uppdaterades era riktlinjer för fordon, inköp och upphandling senast?

2014

VII.b Är eller har era styrande riktlinjer och liknande uppdaterats i enlighet med Överenskommelsen kring biogas i Jönköpings län?

Ja

Nej

Delvis

VII.c Egna kommentarer kring Åtagande VII

Riktlinjer skulle uppdaterats under 2021 men p.g.a. flera pågående (då och nu) remisser på den nationella nivå och lagändringar som trädde i kraft och förväntas träda i kraft under 2022, valde man att avvakta med uppdateringen av styrdokument.

Åtagande VIII

Länets kommuner säkerställer insamling av matavfall som råvara till biogasproduktion i Jönköpings län samt att avstånd till behandlingsanläggning förs in som en påverkansfaktor i upphandlingar av hantering av organiskt avfall – som gör att anbud med korta avstånd gynnas.

VIII.a Hur stor andel av matavfallet i er kommun källsorterades och samlades in under 2021? %

VIII.b Hur stor andel av det källsorterade matavfallet i er kommun gick till biogasproduktion under 2021? %

VIII.c Finns riktlinjer för upphandlingar av hantering av organiskt avfall som gynnar anbud med korta avstånd?

Ja
Nej

VIII.c Egna kommentarer kring Åtagande VIII

Svar på VIII.a anger hur stor andel av abonnemang för avfallshämtning som har matavfallsutsortering

Regionalt samverkansnätverk

Ett regionalt samverkansnätverk med producenter, Jönköpings länstrafik, kommunerna, Region Jönköpings län och andra berörda intressenter bildas.

Organisation	Vaggeryds kommun
Namn	Lina Larsson
Titel	Miljöstrateg
E-post	lina.larsson@vaggeryd.se
Telefon	0370-678011
Datum	



VI ÄR EN DEL AV
REGION JÖNKÖPINGS LÄN



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden