



Kommunledningskontoret

Dnr KS 2021/302

Till Kommunstyrelsen

Inspel till regionens yttrande över nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner kommunledningskontorets förslag till inspel till regionens yttrande över regeringens förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

Sammanfattning av ärendet

I samverkan med Region Jönköpings län har länets kommuner diskuterat regeringens förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033. Kommunledningskontoret har sammanställt förslag till inspel till regionens yttrande.

Ärende

Vaggeryds kommun ser positivt på att planerade åtgärder i nuvarande plan ska genomföras. Det är dock bekymmersamt för framtiden att behoven för underhåll av det befintliga infrastruktursystemet är större än vad planen kan rymma. Det gör att vi bygger på en underhållsskuld för kommande år.

En stor utmaning för infrastrukturutvecklingen i länet är kostnadsfördyringar som kan ses för ett stort antal projekt i den nationella planen. Då detta leder till att de nyttor som uppstår först när satsningar blir färdigställda bör anledningen till kostnadsfördyringarna analyseras och följas upp med åtgärder.

Den nationella planen för transportinfrastrukturen behöver mer medel, men det krävs också åtgärder för att förebygga de kostnadsökningar vi ser på beslutade projekt.

Länets järnvägsnät

Vaggeryd vill särskilt lyfta vikten av att åtgärderna med elektrifiering av Y:et och nysträckning Byarum-Tenhult genomförs enligt tidplan i nuvarande nationell plan. De planerade åtgärderna bidrar till en mer sammanhållen arbetsmarknadsregion inom länet som kommer att bidra till att fler resor kommer att göras med tåg istället för med bil och genom att den kapacitetsbrist som i dag råder på de aktuella sträckorna stärks även regionens näringsliv. Samtidigt skapas möjligheter att omlada trafik på södra stambanan vilket stärker stambanans redundans och har en positiv inverkan på den kapacitetsbrist som råder på södra stambanan. Befintliga järnvägar i länet behöver ses i ett helhetsperspektiv hålla en enhetlig standard för att skapa tillväxtpotential genom attraktiva möjligheter för persontrafik och godshantering. Det är också viktigt att satsningar görs på en station vid A6/Ryhov som är en viktig målpunkt, detta bör därför inrymmas i planen.



Nya stambanor

Vaggeryds kommun står bakom regionens hållning att Sverigeförhandlingens intentioner och avtal ska följas, vilket innebär tre stationslägen i Jönköpings län: Tranås, Jönköping och Värnamo. Kommunen anser vidare att utbyggnaden av nya stambanor ska ske skyndsamt och som ett sammanhållet system. Med en växande befolkning så är en koppling mellan Sveriges tre största städer och de mellanliggande landsdelarna en strategisk möjlighet till att skapa pendlingsmöjligheter som hjälper näringslivet så att befintliga företag kan stanna i landet och fortsätta satsa och nya företag kan tillkomma. Nya stambanor är ett sätt att ta ansvar för klimatutmaningarna, men också ett sätt att skapa framtidstro och optimism.

Vägar

Fortsatt utveckling av E4 och riksväg 40, även utanför Jönköpings län, är viktigt att satsa på för framtiden.

Inom länet är kopplingen i öst-västlig riktning undermålig. Stråket mellan Nässjö-Vaggeryds kommun-Hillerstorp-Bredaryd behöver utvecklas för att möta behovet av tung trafik och arbetspendling.

Beslutsunderlag: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

Beslutet ska skickas till

Region Jönköpings län, Emil Hesse

Handläggare

Torbjörn Åkerblad, kanslichef, bitr kommundirektör