



Kommunledningskontoret

Dnr KS 2019/157

Till Kommunstyrelsen

Förändring av trafiksituationen i Vaggeryds centrum

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att godkänna tekniska nämndens förslag på gestaltning samt framtagen kostnad.

Sammanfattning av ärendet

Framtagande förslag angående anordning av ett farthinder på Storgatan vid korsningen med Karlavägen och mot centrumkärnan bedöms ha lämplig placering i förhållande till stadstrafikmönster och stadens gatustruktur inom centrala delen av Vaggeryds tätort. Utformning av åtgärden bedöms lämplig i centrummiljön och förväntas bidra med utökad trafiksäkerhet och trygghetsupplevelse för oskyddade trafikanter till och från centrumkärnan i Vaggeryds tätort.

Ärende

Tekniska förvaltningen har föreslagit anordning av ett farthinder på Storgatan vid korsningen med Karlavägen och mot centrumkärnan. Åtgärdens syfte är att dämpa ner hastigheten för biltrafik och gör bilisterna mer uppmärksamma på oskyddade trafikanter som korsar Storgatan mot centrumkärnan i Vaggeryds tätort.

Storgatan är ett viktig och vältrafikerat stråk i Vaggeryds tätort, som leder trafiken rakt in i centrum. Vaggeryds tätort växer och det pågår planering för förtätning av bebyggelse i centrala delen av tätorten. Detta kommer att verka för ännu mer utökning av trafiken till och från centrum. En säker passage för cyklister och gående är därför viktigt att anordna inom aktuellt område. Högsta tillåtna hastighet inom just det området är reglerad till 30 km/tim. Ett övergångsställe bör undvikas på grund av risk för falsk trygghet som kan upplevas av oskyddade trafikanter. Med tanken på rörelsemönster från Storgatan och Karlavägen mot centrum bör även en trafikåtgärd anordnas i slutet av Karlavägen vid korsningen med Storgatan. I framtiden rekommenderas även en trafikåtgärd lite längre bort från centrum i öster nära Torget vid Skänkebo 1, där det planeras förtätning av bebyggelse med flera bostäder och centrumverksamheter. Detta förväntas generera utökning av trafiken på Storgatan.

Inne i centrumkärnan, utmed Viktoriagatan och Järnvägsgatan är det gångfartsområdet med anpassad markbeläggning kombinerat med andra trafikåtgärder såsom enkelriktad biltrafik. Dessa åtgärder bedöms tillräckligt för att skapa en trygg och trivsamt miljö för all trafikslag inom området.



Beslutet ska skickas till

Tekniska nämnden
Kommunledningskontoret

Handläggare

Behnam Sharo, Stadsarkitekt

Ansvarig chef

Torbjörn Åkerblad, Kanslichef, bitr kommundirektör