



Kommunledningskontoret

Dnr KS 2020/047

Till Kommunfullmäktige

## **Medborgarförslag – inför parkeringsavgifter på kommunala gator och torg**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige besluta att avslå medborgarförslaget att införa parkeringsavgifter på kommunala gator och torg.

### **Sammanfattning av ärendet**

Ett medborgarförslag inkom 2020-02-15 med förslaget att kommunen ska införa parkeringsavgifter för kommunala gator och torg. Medborgarförslaget har remitterats till tekniska nämnden som i sitt yttrande anger att nämnden inte ser något behov av att införa parkeringsavgifter i Vaggeryds kommun. Kommunledningskontoret delar tekniska nämndens uppfattning i ärendet. Att införa parkeringsavgifter medför inte bara intäkter utan även avgifter i form av uppsättande av parkeringsautomater och administration kring parkeringsavgifterna. Att införa parkeringsavgifter kan även medföra att besökare och invånare upplever att det är dyrt eller krångligt att parkera i våra tätorter och att den lokala handeln påverkas negativt.

### **Ärende**

#### **Bakgrund**

Ett medborgarförslag inkom 2020-02-15 med förslaget att kommunen ska införa parkeringsavgifter för kommunala gator och torg. Medborgarförslaget har remitterats till tekniska nämnden som i sitt yttrande anger att nämnden inte ser något behov av att införa parkeringsavgifter i Vaggeryds kommun.

#### **Ekonomiska konsekvenser**

Tekniska kontoret har i sitt yttrande redogjort för kostnaden att införa parkeringsavgifter i Vaggeryds kommun. Olika företag har olika betalningsmodeller. Ett företag tar en procentavgift på parkeringsavgiften och andra företag har fasta kostnaden för en betalterminal (60 000 kr) samt löpande månadskostnader.

Inkomsten från parkeringsavgifter påverkas av kostnaden för den betallösning som väljs. Inkomsten från parkeringsavgiften påverkas också av storleken på avgiften. En låg parkeringsavgift ger troligen liten effekt på den totala inkomsten då kostnaden för administration och parkeringsautomater tillkommer. En högre parkeringsavgift ger förvisso en högre intäkt till kommunen men riskerar också att finns risk för att det skulle påverka handeln i centrum negativt. Beroende på vart den geografiska avgränsningen sker för parkeringsavgift



så kan det bli så att fordon parkeras på närliggande villagator för att slippa parkeringsavgifter vilket blir ett störningsmoment för både trafiksäkerheten och de boende.

Agenda 2030

Vare sig att avslå eller bifalla motionen bedöms ha någon större påverkan på något av de 17 globala målen.

Förvaltningens helhetsbedömning

Kommunledningskontoret föreslår avslag till motionen i likhet med tekniska nämndens yttrande. Att införa parkeringsavgifter medför ingen större inkomst till kommunen utan riskerar istället att negativt bidra till den lokala handeln i centrum.

### **Beslutet ska skickas till**

Tekniska nämnden

Miljöstrateg

### **Handläggare**

Handläggare på ärendet Lina Larsson, miljöstrateg och ansvarig chef Torbjörn Åkerblad, kanslichef