



Vattentornet	Pågår tankar och skisser
Östra Park Södra Park –utveckling	Pågår tankar och skisser
Slätten Skillingaryds slätt	Diskussion i partigrupper.
Fridhem- ändring av detaljplan för skoländamål	Ny detaljplan behöver upprättas. Inväntar uppdrag och mer information från BUN innan uppstratsmöte kan planeras in. Önskemål om Prio 1
Stigamo- ändring av detaljplan för utfart	Befintligt utfartsförbud kan behöva upphävas för att lösa utfarter. För att det ska vara möjligt måste kommunen ta över väghållningen från Trafikverket

3. Medborgarförslag - Väg Västra strand

Tekniska chefen redovisade de två förslag som tagits fram med anledning av medborgarförslaget som inkommit. Trafiksituationen vid skolan är komplex samtidigt som Västra strand växer och utökar med bostäder. I dagsläget är det 1344 fordon /dygn medelhastighet 44 km/h. Hastighetsreducerande åtgärder kan vara lämpligt för att skapa ett lugnare tempo. Detta kan jämföras med Jönköpingsvägen som har 5000 fordon/dygn och anses vara hårt belastad. Kommunen äger marken som föreslås i förslag 1 men ej för hela förslag 2, övrig mark ägs av Sveaskog.

Problemet med trafiksituationen utanför Götaforsskola består oavsett förslagen ny väg och löser inte problematiken i samband med att hämta/lämna barnen på skolan.

Frågan om väg och dess eventuella placering bör diskuteras i partigrupperna inför/i kommande Översiktsplan arbete.

Plankommittén informerad.

4. Övrigt

-Två centrala tomter i Hok

I Hok finns två centrala tomter. Hok 2:157 som anger centrum i plan samt Morarp 2:14 som innefattas av mycket prick mark. Tomterna bör kunna vara lämpliga för bostäder i form av två villatomter respektive ett flerbostadshus. För Morarp 2:14 behöver helheten ses över för aktuell tomt samt 2:13 eventuellt bör hela kvarteret omfattas i planändring. Detta kan frigöra villor och positiva flyttkedjor för orten.

Plankommittén förslår: Arbeta fram planuppdrag till ksau.

-Pendlarparkering i Skillingaryd

Tomaten 5 och Marielund 28 föreslås som ny pendlarparkering. Tomterna innebär Bostad i gällande detaljplan. Bussturtätheten kommer öka inom ett år med fler bussar och turtäthet på 30 min på vardagar. Enligt JLT är det Ett stop i varje tätort (Skillingaryd och Vaggeryd) som är aktuellt.