



Kommunledningskontoret

Dnr KS 2024/043

Till Kommunstyrelsen

Svar på motion, hållplatser, gång- och cykelväg samt pendlarparkering

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

Sammanfattning av ärendet

Fullmäktigeledamöterna Olof Sjöholm (C) och Jörgen Johansson (C) har lämnat in en motion daterad 2024-01-11 med förslag att:

1. Budgetberedningen avsätter medel för byggnation.
2. Tekniska nämnden projekterar sträckan, och genomför vid behov inlösen mark i samarbete med markägare.
3. Vaggeryds kommun genomför byggnation av hållplatser, gång- och cykelväg samt pendlarparkering.
4. Vaggeryds kommun framförhandlar ett stopp vid Klevshult på linje 500 mellan Jönköping och Värnamo.

Kommunstyrelsen remitterade 2024-02-05 ärendet till tekniska nämnden för yttrande senast 2024-06-05.

Ärende

Bakgrund: Kommunledningskontoret har fört dialog med JLT gällande motionen. Klevshult ingår i JLTs strategiska diskussioner för trafikering och JLT tror liksom kommunen att det finns behov av en starkare kollektivtrafikering för Klevshult sett till kommunens planer för företagsetableringar och boendeutveckling för orten. JLT ser också att de planer som Värnamo kommun har för etablering av en anstalt med cirka 500 nya arbetstillfällen i Hörle kräver en förstärkt trafikering som angör både Värnamo och Klevshult och Skillingaryd. Dessa planer är ännu inte införlivade i JLTs framtida budget. Att bygga en motorvägshållplats anser JLT inte är i linje med tanke på planerna för tågen. Däremot ser JLT positivt på att se om behov finns av ytterligare en hållplats eller upprustning av en befintlig hållplats söder om Klevshult så att detta ingår i planerna för framtida busstrafikering.

Tekniska nämnden föreslår avslag på motionen. För att bifalla motionen behöver det säkerställas att linje 500 stannar enligt förslaget över tid i ett första steg. Linje 500 är en interimslösning som upphör när järnvägen är elektrifierad och går med halvtimmestrafik med de nya tågen. Jönköpings Länstrafik har börjat fundera över en ny linje som följer gamla E4:an genom Klevshult som ersätter linje 500 när denna upphör.

Kommunledningskontoret avser att föreslå en modell för hur arbetet med att utveckla kommunens centralorter och mindre tätorter kan ske under hösten. Detta svarar mot de



befintliga uppdrag för centrumutveckling som finns för Vaggeryd och Skillingaryd, liksom uppdrag att arbeta med ortsutveckling för Hok. För Klevshult har förfrågan inkommit om kommunen vill samverka med en extern aktör för ortsutveckling. Utveckling av gång- och cykelväg samt parkering vid hållplats blir då en del i det arbetet.

Ekonomiska konsekvenser: Inga kostnader kopplat till avslag av motionen. Framtida ortsutveckling för Klevshult kommer att behöva budgeteras.

Politiska mål och beslut kopplade till ärendet: Kommunfullmäktiges mål 1 Vaggeryds kommun ska vara en plats med hållbar samhällsutveckling och tillväxt i hela kommunen.

Agenda 2030: Mån 11, hållbara städer och samhällen.

Samråd: Kommunledningskontoret har samverkat med JLT och tekniska kontoret. Tekniska nämnden har yttrat sig i ärendet.

Uppföljning och utvärdering: Förfrågan om att utveckla Klevshult som ort kommer att följas upp.

Förvaltningens helhetsbedömning: Kommunledningskontoret anser att motionen ska avslås, men förfrågan om att utveckla Klevshult som ort kommer att följas upp.

Beslutsunderlag: Motion - hållplatser, gång- och cykelväg samt hållplatser daterad 2024-01-29. Tekniska nämndens beslut §45.

Handläggare

Handläggare på ärendet Torbjörn Åkerblad, kanslichef, bitr kommundirektör.