

Kommunstyrelsen (KS)

Mötesdatum  
2023-03-08

§75

**Yttrande på motion – inför bashastighet 40 km/tim (KS 2022/066)****Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att ärendet återremitteras till förvaltningen för komplettering av kartunderlag.

**Sammanfattning**

Fullmäktigeledamoten Kenth Williamsson (S) har lämnat in en motion 2022-02-28 med följande förslag:

- Att kommunfullmäktige beslutar att införa bashastigheten 40 km/tim enligt förslag samt eventuella föreskrifter som Trafikverket utvecklat.

Kommunfullmäktige beslutade 2022-02-28 §23 att överlämna motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsen remitterade 2022-03-22 förslaget till tekniska nämnden för yttrande senast den 5 juli 2022.

Tekniska nämnden beslutade 2022-04-19 §74 att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen och införa bashastigheten 40 km/tim i Vaggeryds kommun samt att överlåta till trafiknämnden att besluta om gångfartsområden, hastigheter på 30 km/tim samt 60 km/tim på sträckor där hänsyn till trafiksäkerhet, framkomlighet eller miljö behöver tas i enlighet med trafikförordningen (1998:1276). Tekniska nämnden föreslår även kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att lokala trafikföreskrifter ska vara överordnade hastigheter angivna i detaljplaner.

Förslaget om bashastighet 40 km/h har även tidigare och i olika tillfällen behandlats av kommunen efter att kommunfullmäktige 2011-03-28 gav tekniska utskottet i uppdrag att utreda nya hastighetsgränser för alla kommunala gator i Vaggeryds kommun, i dialog med Trafikverket. Se Tekniska nämndens protokoll 2022-04-19 § 74.

Kommunledningskontoret gör samma bedömning som Tekniska nämnden 2022-04-19 §74 i att införandet av bashastigheten 40 km/tim skulle bidra till att öka trafiksäkerheten i Vaggeryds kommun. Kommunledningskontoret anser även att införandet av bashastigheten 40 km/h kommer att ha positiv effekt i förtätning och utveckling av kommunens tätorter. Detta kan ske genom att lägre hastighet på angränsande vägar till befintlig och ny bostadsbebyggelse innebär lägre trafikbullerstörningar och tryggare vägar för oskyddade trafikanter.

Stadsarkitekten föredrar ärendet.

Kommunstyrelsen (KS)

Mötesdatum  
2023-03-08

## Yrkanden

Kent Williamsson (S) föreslår återremiss för komplettering av kartunderlag

Lennart Karlsson (EMP) föreslår att motionen avslås.

Magnus Thelin (L) föreslår bifall till motionen men att 30 km/tim behålls vid skolor.

## Propositionsordning

Ordföranden frågar om ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde eller återremitteras och finner att kommunstyrelsen beslutat att återremittera ärendet.

## Expedieras till

Tekniska nämnden

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Handläggaren

## Beslutsunderlag

- §22 KSAU Yttrande på motion – inför bashastighet 40 km/tim
- KLK-yttrande, motion – inför bashastighet 40 km/tim
- Tekniska nämndens beslut 2022-04-19 §74 Yttrande på motion – inför bashastighet 40 km tim
- Motion - inför bashastighet 40 km/h

Paragrafen är justerad