



Kommunledningskontoret

Dnr KS 2022/066

Till Kommunstyrelsen

## Yttrande på motion – inför bashastighet 40 km/tim

### Förslag till beslut

att kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen och införa bashastigheten 40 km/tim i Vaggeryds kommun.

### Sammanfattning av ärendet

Fullmäktigeledamoten Kenth Williamsson (S) har lämnat in en motion 2022-02-28 med följande förslag:

- Att kommunfullmäktige beslutar att införa bashastigheten 40 km/tim enligt förslag samt eventuella föreskrifter som Trafikverket utvecklat.

Kommunfullmäktige beslutade 2022-02-28 §23 att överlämna motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsen remitterade 2022-03-22 förslaget till tekniska nämnden för yttrande senast den 5 juli 2022.

Tekniska nämnden beslutade 2022-04-19 §74 att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen och införa bashastigheten 40 km/tim i Vaggeryds kommun samt att överlåta till trafiknämnden att besluta om gångfartsområden, hastigheter på 30 km/tim samt 60 km/tim på sträckor där hänsyn till trafiksäkerhet, framkomlighet eller miljö behöver tas i enlighet med trafikförordningen (1998:1276). Tekniska nämnden föreslår även kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att lokala trafikföreskrifter ska vara överordnade hastigheter angivna i detaljplaner.

Förslaget om bashastighet 40 km/h har även tidigare och i olika tillfällen behandlats av kommunen efter att kommunfullmäktige 2011-03-28 gav tekniska utskottet i uppdrag att utreda nya hastighetsgränser för alla kommunala gator i Vaggeryds kommun, i dialog med Trafikverket. Se Tekniska nämndens protokoll 2022-04-19 § 74.

Kommunledningskontoret gör samma bedömning som Tekniska nämnden 2022-04-19 §74 i att införandet av bashastigheten 40 km/tim skulle bidra till att öka trafiksäkerheten i Vaggeryds kommun. Kommunledningskontoret anser även att införandet av bashastigheten 40 km/h kommer att ha positiv effekt i förtätning och utveckling av kommunens tätorter. Detta kan ske genom att lägre hastighet på angränsande vägar till befintlig och ny bostadsbebyggelse innebär lägre trafikbullerstörningar och tryggare vägar för oskyddade trafikanter.



## Ärende

8. Bilagor:

Motion 2022-02-27, Inför bashastighet 40 km/h

Protokoll, Tekniska nämnden 2022-04-19 §74

## Beslutet ska skickas till

Tekniska nämnden

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsen

Handläggaren

## Handläggare

Behnam Sharo

Stadsarkitekt

Torbjörn Åkerblad

Kanslichef/bitr. kommundirektör