



Svar på interpellation gällande Lagans vattenområden

Den 2023-03-23 inkom en interpellation till kommunalrådet/tekniska nämndens ordförande gällande Lagans vattenområden. Interpellationen berör två frågor. Den ena handlar om att tillgängliggöra och synliggöra Lagan. Den andra berör en motion från 2018 om att göra Lagan farbar med kanot och båt från Kvarnen via Hjortsjöån och ut i Hjortsjön.

När det gäller att tillgängliggöra och synliggöra Lagan så beslutade kommunstyrelsen 2018-03-07 § 70 att godkänna utvecklingsprogrammet för vattennära mötesplatser längs Lagan. Syftet med projektet är att:

- Öka attraktionskraften genom att skapa unika vattennära mötesplatser vid Lagan.
- Samsyn för att bevara och stärka nätverk av natur och vattendrag i landskapet samt skapa fungerande livsmiljöer för växter och djur och välbefinnande för människor.
- Samsyn för att bevara och ta fram kulturvärden från historiska miljöer.
- Skapa förutsättningar för upplevelser nu och i framtiden.

Tekniska nämnden har under projektets gång arbetat med kulturmiljön, att ta fram tillgängliga och handikappanpassade mötesplatser och lekplatser samt platser för rekreation. Man har även ökat den biologiska mångfalden genom plantering av örter, bär och äppelträd. I projektet har även ingått att spara områden för att bidra till högre naturvärden genom att till exempel öka andelen död ved för att genom detta gynna den biologiska mångfalden. Bänkar har placerats ut och en bro har byggts för att bidra till tillgängligheten. Tekniska kontoret har även byggt alléer (landskapselement), ökat antalet dagvattenutlopp, gjort nya gångvägar samt upprättat insekshotell och mulmholkar. Även informationsskyltar kring till exempel ekosystemtjänster har satts upp. Platserna som arbetet har koncentrerats kring är till exempel Fågelforsdammen i Skillingaryd (i samarbete med ideella föreningar), Kinnarps, Åhult, Götaströms bruk, Strömfallet, Kvarndammen, Östermo samt Östermoskogen. Projektet genomförs för att synliggöra och tillgängliggöra områden kring Lagans vattendrag med hänsyn till natur- kultur- och friluftsliv. Medan vissa områden röjs så bevaras andra och röjning undviks medvetet för att gynna växt- och djurliv och därmed den biologiska mångfalden. Detta genom att döda träd får ligga kvar och skapa hem för bland insekter och fåglar. I detta arbete ingår även att förstöra träd och skapa högstubbar. Vissa ytor har även skrapats för att gynna sandlevande insekter.

Projektet har delvis finansierats genom bidrag från Boverket och via



LONA-bidrag. I samband med kommunfullmäktiges investeringsstopp 2019 så drabbades även detta projekt. Därför beslutade tekniska nämnden 2020-12-01 § 187 att begära följande från kommunstyrelsen:

Tekniska nämnden efterfrågar vägledning utifrån kommunstyrelsens fattade beslut om vattennära mötesplatser med begäran om ställningstagande:

Kommunstyrelsen ska omvärdera eget fattat beslut utifrån beslutad medelstilldelning alternativt uppmana tekniska nämnden att begära tilläggsanslag för att fullfölja kommunstyrelsens beslut om vattennära mötesplatser.

Följande risker som är viktiga att beakta vid beslutstagande:

Fler bidrag från Boverket kan inte sökas för ändamålet, då dessa kräver motfinansiering av kommunen. Det finns även en risk att delar av redan utbetalda bidragsmedel krävs tillbaka från Boverket då kommunen inte kan slutföra kvarstående åtgärder som skulle genomföras under 2021 eller visa på en skötselplan i framtiden.

Kommunstyrelsen beslutade 2021-03-10 § 63 att tekniska nämnden får återkomma i ordinarie budgetprocess med begäran om investeringsmedel för att fullfölja utvecklingsprogram för vattennära mötesplatser.

När det gäller motionen att göra Lagan farbar med kanot och båt från Kvarnen via Hjortsjöån och ut i Hjortsjön så beslutade kommunfullmäktige följande enligt protokoll 2019-06-24 § 71:

Kommunfullmäktige ger kultur- och fritidsnämnden tillsammans med tekniska nämnden i uppdrag att undersöka möjligheterna för kanotled i samband med Mötesplats Lagan och att uppdraget följs upp i samband med återrapportering av samma projekt.

Motionen anses därmed delvis bifallen då de konkreta förslagen kring fördjupning under broar avslås på grund av tillstånds och utredningsbehov.

Tekniska nämnden har i dagsläget inga budgetmedel avsatta inom projektet Mötesplats Lagan för att genomföra en utredning av kanotled i Lagan. Kanotled ingår inte heller i utvecklingsprogrammet för vattennära mötesplatser. Tekniska nämnden har inte befogenheter för att genomföra en utredning på egen hand utan den behöver göras tillsammans med länsstyrelsen och kultur- och fritidsnämnden. Dessutom kräver vattenverksamhet tillstånd från länsstyrelsen. Enligt kommunfullmäktiges beslut enligt ovan är det också viktigt att påpeka att ingen fördjupning under broar (Södra Park-bron och bron vid Banbrogatan) ska göras på grund av



tillstånds- och utredningsbehov. Detta i sin tur påverkar en eventuell kanotled då framkomligheten där berörs under lågvattentid på sommaren.

För att svara på frågan varför röjning av vissa sträckor utmed Lagan inte är utförd så framgår det enligt text här ovan att man medvetet har valt att inte röja vissa sträckor för att bevara den biologiska mångfalden men även för att förhindra erosion. Projektet vattennära mötesplatser pågår fortfarande och de bidrag som kommunen har fått för detta är även de kopplade till arbetet med den biologiska mångfalden.

När det gäller skötsel och underhållsåtgärder så ansvarar inte tekniska nämnden för att upprätthålla en god miljö i våra sjöar och vatten. Detta faller in under länsstyrelsens tillsyn. Tekniska nämnden kan inte egenhändigt ägna sig åt vattenverksamhet utan länsstyrelsens tillstånd. Tekniska nämnden ansvarar tillsammans med föreningar samt kultur- och fritidsnämnden för underhåll och skötsel av de vattennära mötesplatserna. Detta sker enligt gällande driftplaner och driftrutiner med hänsyn till den biologiska mångfalden samt natur- kultur- och friluftsliv.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Kenth Williamsson'.

Kenth Williamsson (S)
Ordförande Tekniska nämnden