

Bilaga

Bakgrund:

Att förbättra järnvägen Värnamo-Vaggeryd-Jönköping/Nässjö är angeläget ur många aspekter. I den åtgärdsvalsstudie som genomfördes för järnvägen Jönköping – Nässjö – Vaggeryd och Värnamo, Y:et år 2014-2015, rekommenderades alternativet som innebär nybyggnation av sträckan Byarum-Tenhult och elektrifiering av hela Y:et, Jönköping, Nässjö och Värnamo. Enligt genomförd åtgärdsvalsstudie bedömdes totalkostnaden till 1500 mkr. Den samlade bedömningen var att med en kommunal och regional med- och samfinansiering i storleksordningen med 1/3 av investeringsbeloppet kunde objektet inrymmas i den nationella planen. Under början av 2017 fördes diskussioner mellan berörda parter inom Jönköpings län för att finna finansieringsalternativ för åtgärderna på Y:et.

Inför Trafikverkets förslag till nationell plan träffade Region Jönköpings län och Trafikverket en överenskommelse om medfinansieringen där Region Jönköpings län garanterade hela den regionala medfinansieringen om 200 miljoner kronor under förutsättning att objektet fanns med i planen. I slutet av maj 2018 fastställde Regeringen den nationella planen och åtgärderna på Y:et finns med i den bortre halvan av planen, år 2024-2029.

Därefter har nu parterna kommit överens om hur den tilltänkta medfinansieringen ska fördelas. I regional transportplan för Jönköpings län har 300 mkr avsatts för samfinansiering och en medfinansiering om 200 mkr fördelas mellan Region Jönköpings län och berörda kommuner. Region Jönköpings län bidrar med 100 mkr, Jönköpings kommun med cirka 50 mkr, Vaggeryds kommun med cirka 23 mkr och Värnamo kommun med cirka 27 mkr.

I Region Jönköpings läns och Trafikverkets överenskommelse finns inga ytterligare överenskommelser om möjlighet till förskottering eller hur medfinansieringen ska utbetalas.

Målbild

En gemensam målbild för det färdiga systemet har formulerats enligt följande.

Investeringen ska resultera i:

- ett möjliggörande av restider Värnamo – Jönköping på cirka 45 minuter.
- möjligheter till kompetensförsörjning och tillväxt genom en vidgad arbetsmarknadsregion
- förutsättningar för Jönköpingsregionen att fortsatt utvecklas som logistikcentrum ur ett såväl nationellt som nordiskt perspektiv.
- Skapa stor nytta för näringslivet genom effektivare godstransporter.
- möjligheter till attraktiva trafikeringsupplägg med möjligheter till omstigning och matning till framtida höghastighetståg, vilket stärker resandeunderlag och nyttofördelning.
- Miljö- och klimatnytta då eldrivna tåg kan användas i hela systemet.