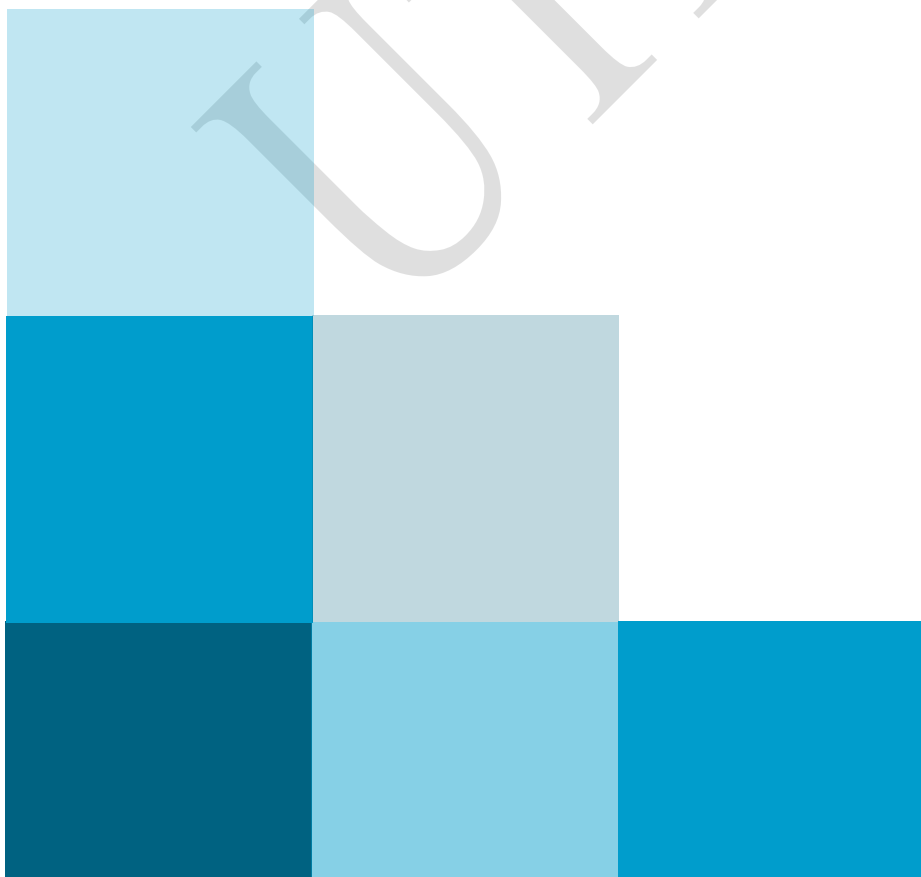




VAGGERYDS
KOMMUN

Parkeringsnorm för Vaggeryds kommun

Antagen av Kommunfullmäktige 2021-xx-xx
Ansvarig förvaltning: Kommunledningskontoret
Ansvarig tjänsteman: Planarkitekt



Innehåll

Innehåll	2
Inledning	3
Tillämpning av parkeringsnormen	4
Parkeringstal	5
Bilaga A – Vaggeryds tätort.....	7
Bilaga B – Skillingaryds tätort.....	8
Begreppsförklaring.....	9

UTKAST

Inledning

Parkeringsnormen för Vaggeryds kommun har tagits fram för att tydliggöra kraven på anordning av parkering vid nybyggnation samt ändring av befintlig byggnation. Normen anger det minsta antalet bil- och cykelparkeringar som ska anordnas.

För att en tomt ska vara lämplig för sitt ändamål ska det finnas lämpligt utrymme för parkering på tomten eller i dess närhet. Parkeringsnormen syftar till att tydliggöra kravet på parkering vid ny- och ombyggnation samt att främja ett mer hållbart resande. Den fysiska planeringen ska verka för en samhällsutveckling där en god och långsiktig hållbar livsmiljö uppnås, för dagens samhälle och för kommande generationer.

Vaggeryds kommun har under de senaste fem åren haft en snabbare ökning av invånarantalet, jämfört med under 2000-talet. Då befolkningen ökat och prognosen visar på fortsatt tillväxt utökas behovet av mark för bland annat bostäder, arbetsplatser, kommersiell och offentlig service, vilket leder till att hushållning av mark framförallt i centrala delar blir allt viktigare. Parkeringsplatser upptar stora arealer då exempelvis bilen kan behöva parkeringsplats både vid bostaden, arbetsplatsen och livsmedelsaffären. För att hushålla med mark och gå mot ett mer hållbart resande behöver fler resor med bil flyttas över till andra trafikslag, såsom cykel- och kollektivtrafiken.

Genom att främja förändrade konkurrensförutsättningar mellan olika trafikslag kan ett mer hållbart resande uppmuntras. Centralorterna trafikeras i dagsläget av busslinje med halvtimmetrafik, vilket är en mycket god förutsättning för att öka resor med kollektivtrafiken. Normen ska främja åtgärder som exempelvis stärker underlaget för resor med kollektiva färdmedel eller med cykel.

Agenda 2030

De globala FN-målen är universella, integrerade och odelbara, vilket är av stor betydelse för att säkerställa att syftet med Agenda 2030 för hållbar utveckling förverkligas. Parkeringsnormen berörs av följande Agenda 2030-mål:



Mål 9 handlar om att bygga upp en motståndskraftig infrastruktur, verka för en inkluderande och hållbar industrialisering och främja innovation. Inom målet finns delmål bland annat gällande att bygga ut och rusta upp infrastrukturen för att göra dem hållbara.



Mål 11 handlar om att göra städer och samhällen säkra, inkluderande och hållbara. Inom målet finns delmål bland annat gällande att skapa hållbara transportsystem.



Mål 13 handlar om att bekämpa klimatförändringarna. Inom målet finns delmål bland annat gällande att begränsa klimatförändringarna.

Övergripande mål

Vaggeryds kommuns övergripande mål för mandatperioden 2019-2022 är långsiktiga och kopplade till de globala målen inom Agenda 2030. Ett av de fyra målen lyder:

Vaggeryds kommun ska vara en plats...

- *Med hållbar samhällsutveckling och tillväxt i hela kommunen*

De övergripande målen ska harmonisera med de planer och riktlinjer som beslutas politiskt, såsom Miljöprogrammet för Vaggeryds kommun.

Miljöprogram

Miljöprogrammet för Vaggeryds kommun innehåller mål som beskriver vad kommunen ska uppnå, för att i sin tur bidra till att de nationella miljömålen uppnås. Det nuvarande miljöprogrammet gäller för perioden 2018-2021 och är ett styrdokument för kommunens miljöarbete och syftar till att vara en plattform för ett långsiktigt och strategiskt miljöarbete. Miljöprogrammet syftar därutöver till att vägleda och inspirera kommuninvånare och företag i deras eget miljöarbete, med hjälp av inriktningsmål.

De mål i miljöprogrammet som berör parkeringsnormen är:

- *Målet om att vi ska öka andelen miljöbilar till 75 % och andelen fossilfria fordon till 50 % i kommunkoncernen*
- *Målet om att kommunen ska vara drivande för att en hållbar laddinfrastruktur byggs upp i kommunen*
- *Målet om att vi ska öka andelen hållbart resande, det vill säga resor med kollektivtrafik eller cykel*
- *Målet om att vi ska främja cykeltrafiken i kommunen*

För att nå målen krävs att fokus ligger på andra transportslag än bilar. I de fall bilar används ska vi verka för att de drivs fossilfritt. Vi behöver också göra det mer attraktivt att cykla eller använda kollektivtrafiken genom olika åtgärder. Parkeringsnormen kan användas som verktyg för att arbeta med inriktningsmålen.

Tillämpning av parkeringsnormen

Parkeringsnormen kan användas vid detaljplanering och bygglovsprövning avseende nybyggnation eller ändring av befintlig byggnation. Normen tillämpas på ny bebyggelse eller ändringen av befintlig bebyggelse.

Parkeringsstalen utgör minimikravet för antal parkeringsplatser. Kravet på parkeringsplatser bedöms i varje enskilt fall med normen som utgångspunkt. Undantagsvis kan minimikravet för parkeringsplatser i enskilda fall höjas. Utgångspunkten är att parkering ska anordnas inom den egna fastigheten.

Plan- och bygglagens fjärde kapitel reglerar detaljplaner. I det åttonde kapitlet regleras kraven på byggnadsverk, byggprodukter, tomter och allmänna platser.

Plan- och bygglagen (2010:900) 4 kap 13 §

I en detaljplan får kommunen bestämma

1. de krav i fråga om att ordna utrymme för parkering, lastning och lossning som behövs med hänsyn till 8 kap. 9 § första stycket 4,
2. placeringen och utformningen av parkeringsplatser, och
3. att viss mark eller vissa byggnader inte får användas för parkering.

Plan- och bygglagen (2010:900) 8 kap 9 § första stycket 4

En obebyggd tomt som ska bebyggas ska ordnas på ett sätt som är lämpligt med hänsyn till stads- eller landskapsbilden och till natur- och kulturvärdena på platsen. Tomten ska ordnas så att

4. det på tomten eller i närheten av den i skälig utsträckning finns lämpligt utrymme för parkering, lastning och lossning av fordon.

Plan- och bygglagen (2010:900) 8 kap 10 §

Det som gäller i fråga om utrymme för parkering, lastning och lossning och om friyta i 9 § första stycket 4 och andra stycket ska i skälig utsträckning också tillämpas om tomten är bebyggd.

Avgränsning

Parkeringsnormen omfattar centralorterna Vaggeryd och Skillingaryd och avser parkering inom kvartermark. Normen gäller för bostadsändamål i flerbostadshus och för verksamheter som anges i normen. Parkeringstalen innefattar inte handikapparkering, vilket prövas separat. Normen innefattar inte heller besöksparkering för flerbostadshus, parkeringsfickor för hämtning och lämning vid för- och grundskolor eller utrymme för lastning och lossning av gods.

Zonindelning

Parkeringstalen är utformade i relation till det geografiska avståndet från stationsområdet om 250, 500, 1 000 samt 1 500 meter. För zonindelning se bilaga A för Vaggeryds tätort och bilaga B för Skillingaryds tätort.

Parkeringstal

Parkeringstalen anger det lägsta antalet parkeringsplatser som ska anordnas vid ny- och ombyggnation.

Bil

Bostadsändamål	Zon A	Zon B	Zon C	Zon D och övriga tätorten
Flerbostadshus	6 bpl/1000 BTA	7,5 bpl/1000 BTA	10 bpl/1000 BTA	12 bpl/1000 BTA

Verksamhetstyp	Zon A	Zon B	Zon C	Zon D och övriga tätorten
Kontor	8 bpl/1000 BTA	10 bpl/1000 BTA	13 bpl/1000 BTA	16 bpl/1000 BTA
Handel – Livsmedel	15 bpl/1000 BTA	19 bpl/1000 BTA	25 bpl/1000 BTA	30 bpl/1000 BTA
Handel - Övrigt	7 bpl/1000 BTA	9 bpl/1000 BTA	12 bpl/1000 BTA	15 bpl/1000 BTA
För- och grundskolor	6 bpl/1000 BTA	8 bpl/1000 BTA	8 bpl/1000 BTA	8 bpl/1000 BTA

Cykel

Bostadsändamål	Hela tätorten
Flerbostadshus	2 cpl/lgh

Verksamhetstyp	Hela tätorten
Kontor	20 cpl/1000 BTA
Handel – Livsmedel	10 cpl/1000 BTA
Handel - Övrigt	5 cpl/1000 BTA
För- och grundskolor	30 cpl/1000 BTA

Flexibla parkeringstal

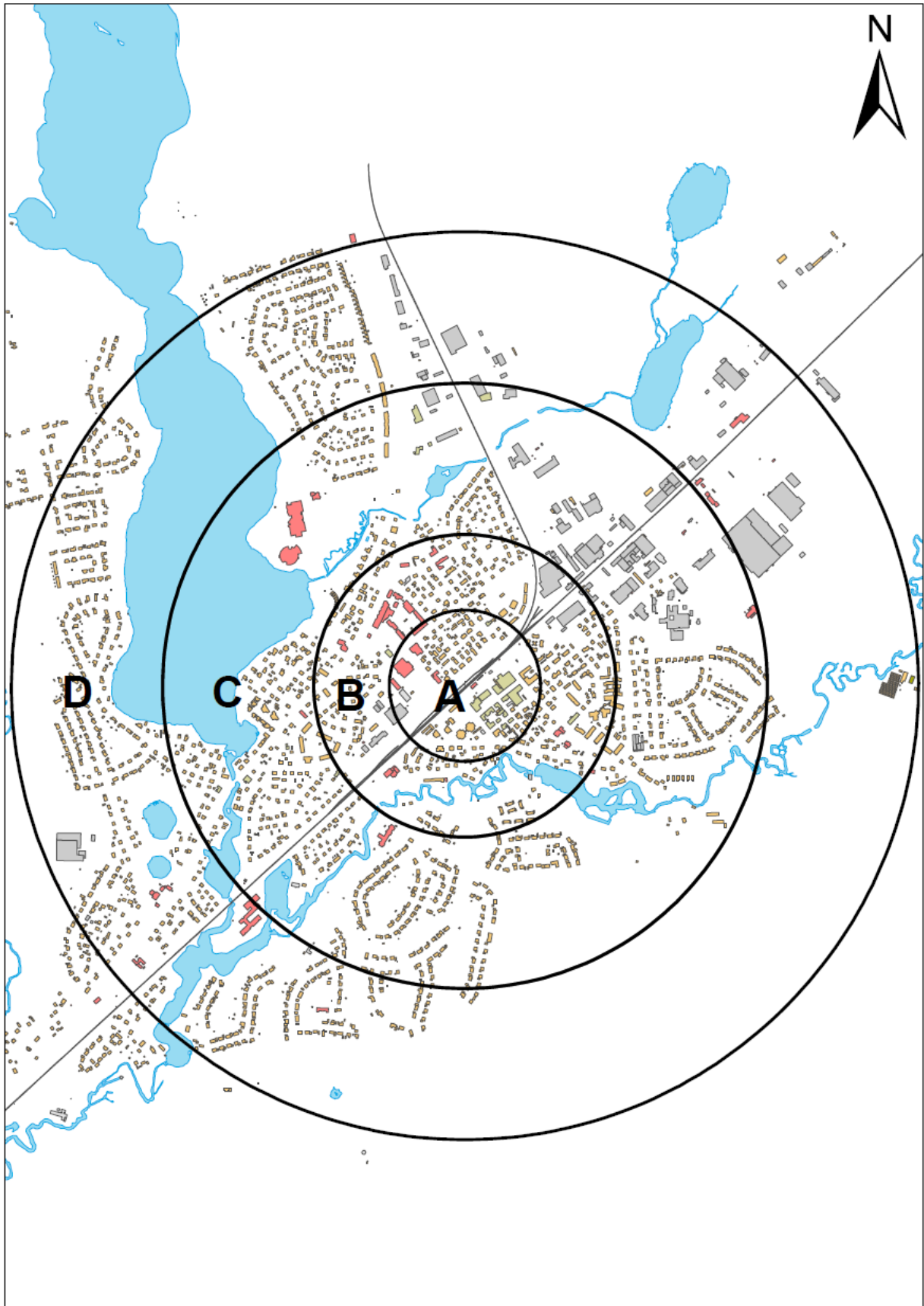
För att främja hållbara transporter och bidra till kommunens övergripande mål är parkeringstalen till viss del flexibla. Flexibla parkeringstal innebär att antalet parkeringar som krävs kan minskas om exploatören/fastighetsägaren genomför mobilitetsåtgärder. En mobilitetsåtgärd syftar till att underlätta resande utan egen bil, exempelvis åtgärder för att främja resor via cykel och kollektivtrafik.

En minskning av parkeringstalen för bil förutsätter att boende kan tillgodose sin tillgänglighet med andra transportmedel än egen bil. För att det ska vara möjligt att minska parkeringstalen avseende bilparkering kan exempelvis nedanstående åtgärder genomföras:

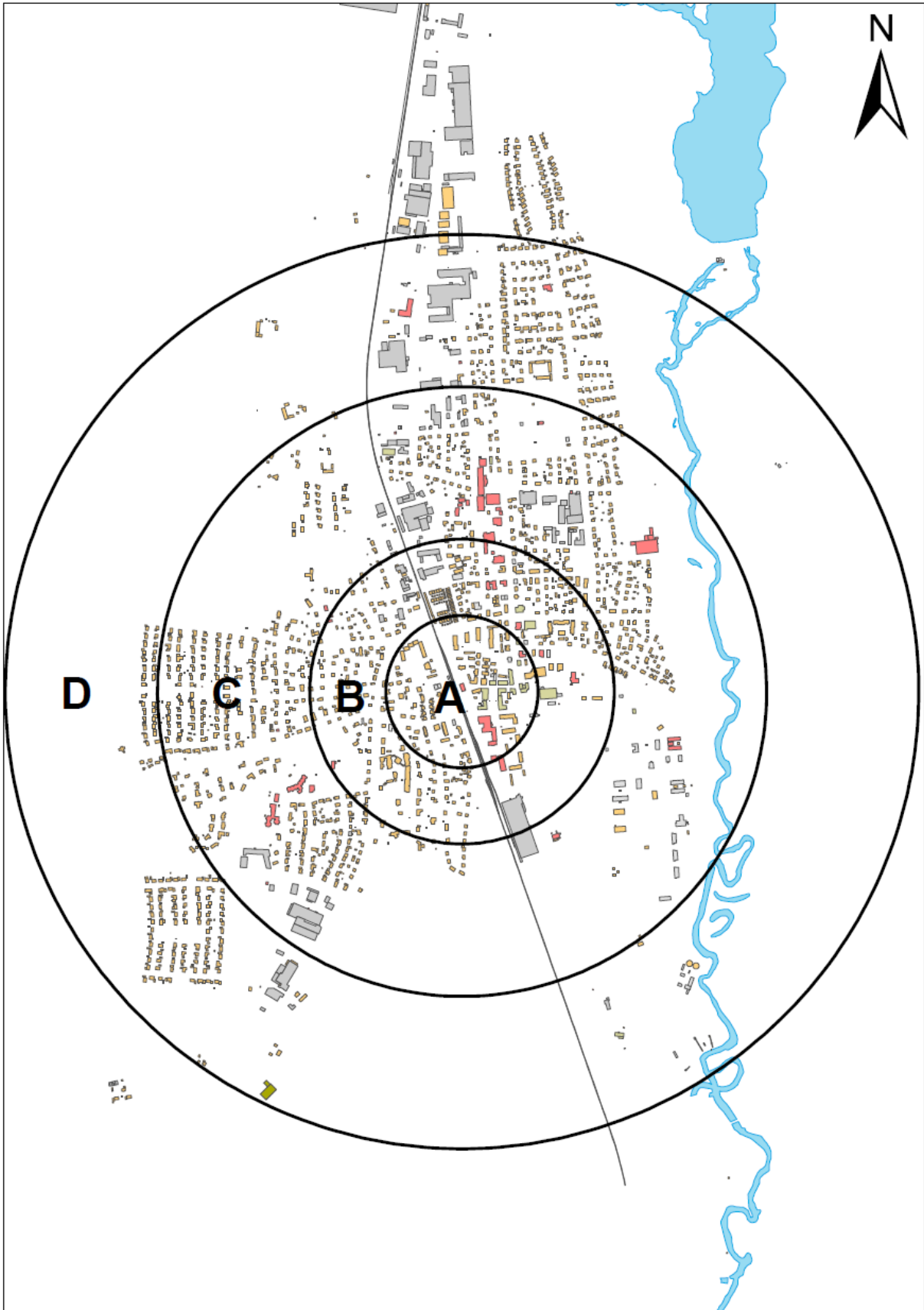
- Anordna attraktiva, säkra och väderskyddade cykelparkeringar för olika typer av cyklar såsom lastcykel, elcykel mm., med möjlighet till automatisk dörröppning till cykelförråd, ramper vid höjdskillnader, säker förvaring och låsning.
- Anordna utrymme för att tvätta och reparera cyklar
- Skapa förutsättning för last- och/eller elcykelpool
- Skapa förutsättning för bilpool, framförallt fossilfria fordon och miljöbilar
- Skapa förutsättning för laddning av elbilar och elcyklar
- Övriga åtgärder som bedöms öka attraktiviteten och tillgängligheten för resor med cykel- och kollektivtrafik, exempelvis kollektivtrafikkort eller elcykel som ingår i hyran.

Hur stor reduktionen av parkeringstalen blir bedöms i varje enskilt fall.

Bilaga A – Vaggeryds tätort



Bilaga B – Skillingaryds tätort



Begreppsförklaring

bpl – bilplatser

BTA – bruttoarea

cpl - cykelplatser

UTKAST