

Miljöredovisning – Barn- och utbildningsnämnden

Miljöfrågorna är en del av alla nämnders och kommunala bolags ordinarie arbete och inget som kan ligga vid sidan av. Målet är att miljö blir en naturlig del i alla verksamheter till nytta både för det interna miljöarbetet och den strategiska samhällsutvecklingen. Planering- och redovisningscykeln (budgetarbetet) är ett av verktygen för att gå från ord till handling.

Miljöarbete under 2019

I miljöprogrammet för 2018-2021 (beslutat av kommunfullmäktige 2018-04-23) finns 71 mål inom 18 olika målområden. Barn- och utbildningsnämnden ansvarar helt eller delvis för ett antal miljömål. Kopplat till varje mål finns totalt 78 åtgärder som ska genomföras under perioden 2018-2021 varav barn- och utbildningsnämnden berörs av 14 åtgärder.

Tabell 1: Åtgärdernas genomförandegrad för 2019 redovisas i procent och i antal.

Status	Åtgärder (%)	Åtgärder (antal)
Genomförda eller genomförs kontinuerligt	21 %	3
Påbörjade	50 %	7
Ej påbörjade	29 %	4

Åtgärder där extra fokus krävs

För att vi ska nå våra miljömål behöver varje nämnd och styrelse fokusera extra på vissa åtgärder och mål. För barn- och utbildningsnämnden bör fokus ligga på följande åtgärder under kommande år.

- Komma igång med och använda det digitala kemikaliehanteringssystem både i skola, förskola och köken
- Påbörja arbetet med att fasa ut kemikalier
- Minska antalet mil med egen bil i tjänsten
- Öka andelen fossilfria fordon
- Säkerställa att skolor, förskolor och fritidshem har solskydd
- Arbeta med att förebygga avfall
- Arbeta med att minska våra engångsprodukter
- Delta i arbetet med åtgärderna i handlingsplanen för resvaneanalysen

Åtgärder med positiv utveckling

Inom några åtgärdsområden arbetar barn- och utbildningsnämnden på bra. Arbetet behöver fortsätta för att vi ska nå målen och för att kvalitén i arbetet ska vara fortsatt god.

- Minska matsvinnet i våra verksamheter
- Servera ekologisk, närproducerad och säsongsbetonad kost
- Arbeta med en kemikalieklok förskola
- Arbetet med att minska gifter i barns vardag
- Genomförandet av en digital miljöutbildning
- Uppmärksamma goda initiativ inom miljöområdet

Sammanställning av fordonsstatistik för Barn- och utbildningsförvaltningen 2019

Kommunfullmäktiges miljömål

I kommunens miljöprogram har kommunfullmäktige satt ett antal mål som alla nämnder och styrelser ska arbeta mot för att uppnå våra lokala, regionala och nationella miljömål. Miljömålet Begränsad klimatpåverkan är ett av de miljömål där vi har störst utmaningar. Begränsad klimatpåverkan omfattar bland annat utsläpp av växthusgaser från transporter och byggnationer samt energianvändning och energiförbrukning.

Kommunens miljömål som handlar om transporter är följande:

- Vi ska till år 2020 ha minskat körsträckan med fossila bränslen med 20 % räknat från 2010.
- Vi ska till år 2020 öka andelen fordon som drivs med förnybara bränslen eller el till 50 %.
- Vi ska öka andelen miljöbilar till 75 %.

Uppföljning av fordonsstatistik

Varje år följs miljömålen upp i en miljöredovisning som godkänns av kommunfullmäktige. För att kunna följa upp målen samlas statistik in från alla våra verksamheter som sammanställs av miljöstrategen på kommunledningskontoret.

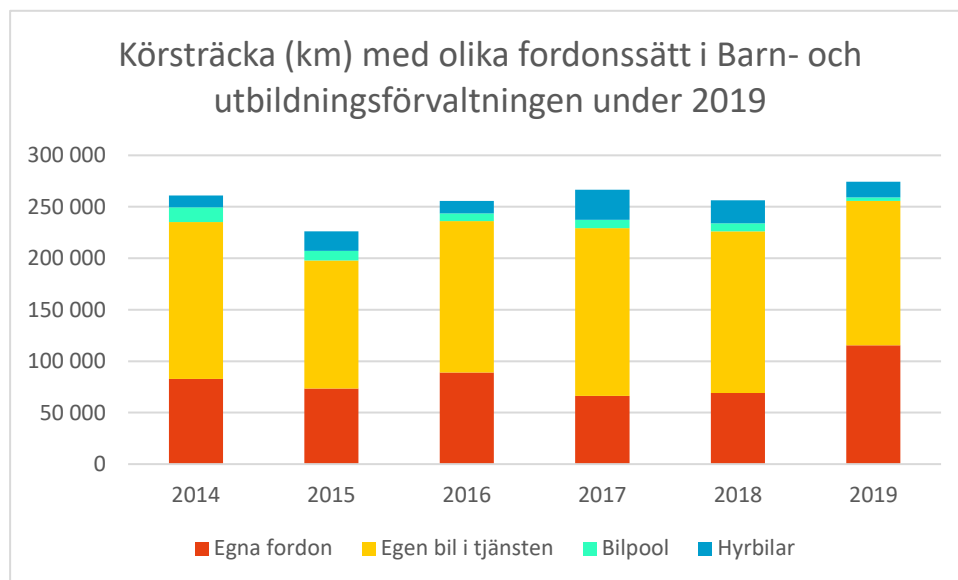
Följande parametrar samlas in och följs upp:

- Andelen miljöbilar och fossilfria fordon på respektive förvaltning och bolag
- Andelen lätta lastbilar som är miljöbilar eller fossilfria fordon
- Körsträcka med egen bil i tjänsten
- Körsträcka med förvaltningens ägda/leasade fordon
- Körsträcka med bilar från kommunens bilpool
- Körsträcka med hyrbilar från extern hyrbilsfirma
- Årsförbrukning av drivmedel för förvaltningens ägda/leasade bilar

Fordonsstatistik för Barn- och utbildningsförvaltningen 2019

Körda kilometer

I diagrammet nedan presenteras utvecklingen av körda kilometer i Barn- och utbildningsförvaltningen. De olika staplarna redovisas körsätten för förvaltningens egna fordon, egen bil i tjänsten, bilar från bilpoolen samt hyrbilar från extern hyrfirma. Under 2019 är den totala körsträckan den högsta sedan mätningen började. Dock har antalet mil med egen bil i tjänsten minskat och är det lägsta sedan 2015. Barn- och utbildningsförvaltningen behöver fortsätta arbetet med att minska antalet körda mil. Ett sätt kan vara att uppmuntra till samåkning, planera besök och resor bättre, använda digitala hjälpmedel till möten med mera.



Omställning till miljöbilar och fossilfria fordon

Under 2019 har barn- och utbildningsförvaltningen köpt in 2 stycken elbilar till förvaltningen. I slutet av 2019 utgjordes barn- och utbildningsförvaltningens fordonsflootta av 25 % miljöbilar som också är fossilfria fordon. De fordon som finns inom barn- och utbildningsförvaltningen som inte är miljöbilar är Remidas minibuss, fyra bilar till vaktmästarna samt en bil till kosten. Barn- och utbildningsförvaltningen behöver se över antalet fordon i fordonsfloattan. Ett sätt kan vara att se över de minibussar som finns på Fenix och Remida. Genom att samordna användandet av minibussar, både inom förvaltningen, men också med andra förvaltningar så som kultur- och fritidsförvaltningen och arbetsmarknadsenheten. Dessa förvaltningar har också minibussar som nyttjas sparsamt och en miljömässig och ekonomisk samordningseffekt kan nås.