



Tekniska nämndens arbetsutskott  
(TNAU)

Mötesdatum  
2024-09-10

1 (5)

---

<b>Plats och tid</b>	Nämndrummet, Skillingehus kl. 11:00-11:10
<b>Beslutande ledamöter</b>	Kenth Williamsson (S) (ordförande), Olof Sjöholm (C) (vice ordförande), Allan Ragnarsson (M)
<b>Övriga närvarande</b>	Linda Viskic (Sekreterare) Magnus Ljunggren (Teknisk chef)
<b>Utses att justera</b>	Olof Sjöholm (C)
<b>Justeringens plats och tid</b>	Digital signering , 2024-09-10 11:20
<b>Protokollet omfattar</b>	§§73-74

**Underskrifter**

Sekreterare	.....	
	Linda Viskic	
Ordförande	.....	.....
	Kenth Williamsson (S)	
Justerande	.....	.....
	Olof Sjöholm (C)	

---

<b>ANSLAG/BEVIS</b>	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
<b>Organ</b>	Tekniska nämndens arbetsutskott (TNAU)		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2024-09-10		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2024-09-11	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2024-10-03
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Kommunkontoret, Skillingaryd		
<b>Underskrift</b>	..... Linda Viskic		

---



Tekniska nämndens arbetsutskott  
(TNAU)

Mötesdatum  
2024-09-10

2 (5)

## ÄRENDELISTA

§73 Godkännande av dagordning  
§74 Spåravgift 2025



Tekniska nämndens arbetsutskott  
(TNAU)

Mötesdatum  
2024-09-10

3 (5)

§73

## **Godkännande av dagordning**

### **Beslut**

Tekniska nämndens arbetsutskott godkänner föreliggande dagordning.



Tekniska nämndens arbetsutskott  
(TNAU)

Mötesdatum  
2024-09-10

4 (5)

§74

## Spåravgift 2025 (TN 2024/047)

### Beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott fastställer ny spåravgift till 100 kr/vagn och 70 kr/dygn vid uppställning längre än ett dygn samt att vagnsätt med fler än 10 vagnar rabatteras 10 % på avgiften.

Denna paragraf är omedelbart justerad.

### Sammanfattning

Tekniska nämnden har haft spåravgift för den kommunala järnvägen i Båramo sedan den 1:e januari 2023. Det är ekonomiska balansen mellan kostnader och intäkter över tid vid uppföljning. Över perioden januari 2023 - juli 2024 är den totala intäkten 443 tkr från spåravgifterna. Spåravgifterna ska täcka nödvändiga drift- och underhållskostnader för att upprätthålla järnvägstrafiken utifrån järnvägs- och arbetsmiljölagen samt tågoperatörernas krav. Nuvarande avgifter ger inte utrymme för nödvändigt underhåll för att upprätthålla tågtrafikeringen över tid. T.ex. finns det behov av spårriktning och större underhåll på spårväxlar enligt genomförda besiktningar. Intagen offert för spårriktning av hela järnvägsanläggningen uppgår till ca 1 300 tkr och har fått skjutas fram i tid p.g.a. medelsbrist. Nuvarande spåravgift tillåter inte nödvändiga åtgärder. När spåravgift infördes fanns argumenten att hålla ned avgiften per vagn från företag inom verksamhetsområdet eftersom fler tågrörelser skulle angöra Båramo inom en snar framtid men denna effekt har inte uppstått under perioden.

Nuvarande avgift:

50 kr/vagn och 50 kr/dygn vid uppställning längre än ett dygn samt att vagnsätt med fler än 10 vagnar rabatteras 10 % på avgiften.

Föreslag på ny avgift fr.o.m. 2024-12-12 :

100 kr/vagn och 70 kr/dygn vid uppställning längre än ett dygn samt att vagnsätt med fler än 10 vagnar rabatteras 10 % på avgiften.

Vaggeryds kommun har sagt upp nuvarande trafikeringsavtal med hänsyn till ändrad spåravgift, 2024-08-14. Ändringar av villkor kan ske med minst tre månaders varsel för att träda i kraft vid inträdet av nästkommande tågplan.

Teknisk chef föredrar ärendet.



Tekniska nämndens arbetsutskott  
(TNAU)

Mötesdatum  
2024-09-10

5 (5)

## Yrkanden

Ordförande förslår arbetsutskottet att besluta enligt förvaltningens förslag samt att denna paragraf ska vara omedelbart justerad.

## Expedieras till

Teknisk nämnd  
Handläggare  
Teknisk chef  
Tågoperatörer

## Beslutsunderlag

- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2024-09-02
- Avgifter för upplåtelse av allmän platsmark, torghandel, arbete på kommunal mark, felparkering och spåravgifter för kommunal järnväg
- Tekniska nämndens beslut 2019-01-22 § 13 Spåravgift för kommunal järnväg
- Tekniska nämndens beslut 2021-11-30 § 237 TN Avgift på kommunal järnväg, Båramo
- Tekniska nämndens beslut 2022-09-20 §153 TN Avgift på kommunal järnväg, Båramo