



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum
2024-04-30

1 (17)

Plats och tid	Sessionssalen, Skillingehus kl. 13:10-16:12
Beslutande ledamöter	Kenth Williamsson (S) (ordförande), Olof Sjöholm (C) (vice ordförande), Allan Ragnarsson (M)
Övriga närvarande	Linda Viskic (Sekreterare) Magnus Ljunggren (Teknisk chef) Kima Kourie (Projektledare) §53 Hans Göransson (Gatu- och parkchef) §§56-57 Afshin Teimouri (Handläggare) §54
Utses att justera	Olof Sjöholm (C)
Justeringens plats och tid	Digital signering , 2024-05-03 09:00

Underskrifter	Sekreterare	
	Linda Viskic	
	Ordförande
	Kenth Williamsson (S)	
	Justerande
	Olof Sjöholm (C)	

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Tekniska nämndens arbetsutskott (TNAU)

Sammanträdesdatum 2024-04-30

Datum för anslags uppsättande 2024-05-03 **Datum för anslags nedtagande** 2024-05-25

Förvaringsplats för protokollet Kommunkontoret, Skillingaryd

Underskrift

Linda Viskic



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum
2024-04-30

2 (17)

Protokollet omfattar §§52-62



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum
2024-04-30

3 (17)

ÄRENDELISTA

- §52 Godkännande av dagordning
- §53 Förvaltningsinformation till tekniska nämnden
- §54 Rängebidrag enskilda vägar med statsbidrag (TN 2024/052)
- §55 Begäran av ombudgetering
- §56 Remiss: motion hastighetsdämpande åtgärd på Smedjegatan i Skillingaryd
- §57 Utredning- behov av elektroniska hastighetsskyltar utmed kommunala skolor och förskolor
- §58 Ekonomisk slutredovisning - Gång och cykelväg Linnesjön, ID 92015 och ID 9287
- §59 Miljöredovisning 2023 för tekniska nämnden
- §60 Ekonomiuppföljning
- §61 Projektsammanställning
- §62 Driftbudget 2025 och investering 2025-2030



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum
2024-04-30

4 (17)

§52

Godkännande av dagordning

Beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott godkänner dagordningen med följande tillkommande ändringar:

Ärende 6, begäran om ombudgetering, tas upp under punkt 4.
Ärende 12, övrigt, utgår från dagordningen.

Paragrafen är justerad

Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum
2024-04-30

5 (17)

§53

Förvaltningsinformation till tekniska nämnden (TN 2024/001)

Beslut

Arbetsutskottet godkänner förvaltningsinformationen.

Sammanfattning

Byggstart Storgatan, Skillingaryd
Nedsläckning av 2G- och 3G-nätet
Underhåll Hok skola och förskolan Nyckelpigan
Information om ledningsrätt Stigamo
Ny ersättare tekniska nämndens arbetsutskott
Förordnande av parkeringsvakt
Gärahovs Bygg AB:s konkurs
Bankgarantier

Expedieras till

Tekniska nämnden
Teknisk chef

Beslutsunderlag

- 2- och 3G-enheter 2024-04-19

Paragrafen är justerad

§54

Räntebidrag enskilda vägar med statsbidrag (TN 2024/052) (TN 2024/052)**Beslut**

Ärendet återremitteras och återkommer på nästkommande sammanträde med tekniska nämndens arbetsutskott.

Sammanfattning

Vaggeryds kommun har tre bidragssystem för enskild väg med statsbidrag. Driftbidrag, bygg- och förbättringsbidrag (istandsättning) och räntebidrag för asfaltbeläggning. När det gäller driftbidrag följer den Trafikverkets driftbidrag som är 60-80% av Trafikverkets beräknade driftkostnad där kommunen fyller på till 100%. Trafikverket har särskilda driftbidrag vid förbättringar eller åtgärder på vägen som inte täcks av lämnat driftbidrag. Det särskilda statliga bidraget uppgår normalt till 70%.

Förbättringsåtgärder där asfaltbeläggningsarbetena är underordnade del av åtgärden t.ex. en rörbro, fyller kommunen på lämnat bidrag av Trafikverket till 100 %, dock max 30%, genom sitt bygg- och förbättringsbidrag. När åtgärder görs i samband med asfaltbeläggning får vägföreningen särskilt driftbidrag av Trafikverket för åtgärder i vägkroppen men inte asfaltsbeläggningen (slitlagret), kostnaden för asfaltsbeläggningen hänvisas Trafikverket till lämnat statligt driftbidrag. Kommunens regler för räntebidrag innebär att kommunen lämnar räntebidrag på åtgärden enligt regelverket, ”till investeringskostnaden räknas de externa kostnader som är hänförliga till projektet”. Här kan uppstå en gränsdragningsproblematik vid bärighetshöjande åtgärder.

Förvaltningen ser ett problem med enskilda vägar med statsbidrag som får både årligt driftbidrag samt ett kommunalt vägasfaltbeläggningsbidrag, ett så kallat räntebidrag. Detta fenomen uppstår vid viss typ av åtgärder t.ex. vid nytt slitlager. När Trafikverket hänvisar vissa insatser till lämnat driftbidrag utan att ge särskilt driftbidrag blir kommunens räntebidrag aktuellt tillsammans med lämnat kommunalt driftbidrag.

Det skulle underlätta och bli mer rättvist att fylla på Trafikverkets särskilda bidrag när Trafikverket lämnar bidrag för en åtgärd vid alla tillfällen och upphöra med räntebidraget. Kostnadmässigt bedöms ändringen vara neutral över tid eftersom bidrag till bygg- och förbättringsåtgärder ökar och kostnader för räntebidrag upphör på sikt. Förslaget att upphöra



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum
2024-04-30

7 (17)

med räntebidrag påverkar inte vägföreningar med beslutat räntebidrag som löper på i 10 år utan gäller bara nya ansökningar.

Teknisk chef och handläggare föredrar ärendet.

Yrkanden

Olof Sjöholm (C) föreslår arbetsutskottet att återremittera ärendet och att det återkommer på nästa sammanträde med tekniska nämndens arbetsutskott.

Expedieras till

Handläggare
Teknisk chef

Beslutsunderlag

- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2024-04-09
- Regler för kommunalt räntebidrag
- §44 TNAU Räntebidrag enskilda vägar

Paragrafen är justerad



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum
2024-04-30

8 (17)

§55

Begäran av ombudgetering (TN 2023/073)

Beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden att begära ombudgetering av 13 000 tkr från ej nyttjade medel 2023 Hjortsjöskolans mellanstadium, ID 91012 till tekniska nämnden ID 91008, Reinvestering fastighet 2024.

Sammanfattning

I samband med gjord inventering av kommunens fastighetsbestånd har det framkommit ett större antal akuta behov av underhållsåtgärder. Ca 75 % av fastighetsbeståndet har inventerats. Om dessa akuta underhåll inte utförs finns stor risk att verksamhet inte kan bedrivas i fastigheten utan större påverkan vilket föranlett en klassning av dessa som akuta. Akuta åtgärdsbehov som framkommit i samband med inventeringen motsvarar ca 18 000 tkr i kostnadsuppskattning. 2023 gjordes underhållsåtgärder för drygt 22 000 tkr där flertalet av åtgärderna var av sådan art att det påverkar byggnadens funktion, t.ex. läckande tak. Nuvarande årsbudget för reinvestering är 12 000 tkr, 2024.

Teknisk chef samt fastighetschef föredrar ärendet.

Yrkanden

Kenth Williamsson (S) föreslår tekniska nämndens arbetsutskott att föreslå tekniska nämnden att begära ombudgetering av 13 000 tkr från ej nyttjade medel 2023 Hjortsjöskolans mellanstadium, ID 91012 till tekniska nämnden ID 91008, Reinvestering fastighet 2024.

Expedieras till

Tekniska nämnden
Teknisk chef

Beslutsunderlag

- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2024-04-09
- Bilaga: framkomna akuta åtgärdsbehov fastighet

Paragrafen är justerad



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum
2024-04-30

9 (17)

§56

Remiss: motion hastighetsdämpande åtgärd på Smedjegatan i Skillingaryd (TN 2024/054)

Beslut

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden att godkänna yttrandet, ta det som sitt eget samt att överlämna yttrandet till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Fullmäktigeledamöterna Klas Gustavsson (EMP) och Lennart Karlsson (EMP) har lämnat in en motion daterad 2024-02-29 med förslag:

Att Vaggeryds kommun utreder och inför hastighetsdämpande åtgärder på Smedjegatan i Skillingaryd utanför den dagliga verksamheten Stjärnfabriken.

Kommunfullmäktige beslutade enligt protokoll 2024-03-25 § 32 att överlämna motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Kommunstyrelsen remitterade 2024-04-09 förslaget till tekniska nämnden för yttrande senast den 2 oktober 2024.

Förslag till tekniska nämndens yttrande:

Tekniska nämnden förslår avslag på motionen då Vaggeryds kommun har ett pågående ärende kopplat till en tidigare inkommen motion som föreslår att Vaggeryds kommun inför bashastigheten 40 km/tim. Bashastigheten om 40 km/tim är numera antagen av kommunfullmäktige och tekniska nämnden arbetar nu med att se över samtliga hastigheter inför införandet av den nya bashastigheten i kommunen.

Det är oklart vem det är som har behov av hastighetsdämpande åtgärder på Smedjegatan.

Tekniska kontoret hade nämligen i slutet av år 2022 kontakt med verksamhetsansvarig på Stjärnfabriken i Skillingaryd som då informerade förvaltningen om att man inte har några åsikter kring vare sig hastighet eller farthinder på vägen utanför verksamheten.

Sedan tidigare har även trafiksäkerhetsåtgärder gjorts på platsen i form av räcken framför verksamhetens entréer som ska hindra att brukare stiger ut i trafiken när de går ut genom dörrarna. Tekniska kontoret har även anlagt en bussficka där färdtjänstfordon kan stanna på ett säkert sätt för av- och påstigning. Tekniska kontorets uppfattning, efter tidigare diskussioner med anställda på Stjärnfabriken, är att problemet på platsen snarare är att verksamhetens egna parkeringar skapar problem då parkerade bilar måste backa ut i trafiken på gatan när de ska ta sig ut från parkeringen. Ett alternativ för att skapa en säkrare trafiksituation på platsen, förutsatt att budgetmedel tilldelas för verksamhetens behov, är att anordna en säker parkering. Denna skulle kunna anläggas på andra sidan gatan i anslutning till återvinningsstationen och efter det kan nuvarande parkering tas bort. Tekniska nämnden



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum
2024-04-30

10 (17)

saknar dock budgetmedel för denna åtgärd och åtgärden fyller heller inget behov gällande allmänna gator.

Tekniska kontoret planerar även att se över ombyggnadsåtgärder i korsningen Smedjegatan-Västra Vasagatan vilket kan komma att påverka utformningen av gatukorsningen. Gatu-och parkchef föredrar ärendet.

Expedieras till

Tekniska nämnden
Teknisk chef

Beslutsunderlag

- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2024-04-23
- Kommunstyrelsens remiss 2024-04-08 till tekniska nämnden
- Kommunfullmäktiges beslut 2024-03-25 § 32
- Empartiets motion- Hastighetsdämpande åtgärd Smedjegatan Skillingaryd

Paragrafen är justerad



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum
2024-04-30

11 (17)

§57

Utredning- behov av elektroniska hastighetsskyltar utmed kommunala skolor och förskolor (TN 2024/026)

Beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar att bordlägga ärendet tills kommunfullmäktige har tagit ett beslut gällande den ursprungliga motionen om elektroniska hastighetsskyltar.

Sammanfattning

Tekniska kontoret fick enligt protokoll 2024-02-20 § 26 i uppdrag av tekniska nämnden att utreda behovet av elektroniska hastighetsskyltar.

Tekniska kontoret har sett över behovet av elektroniska hastighetsskyltar som kan användas för påminnelse om gällande hastigheter när behov finns. Förvaltningen har därefter gjort bedömningen att fyra stycken hastighetsskyltar behövs för att kunna montera och flytta skyltarna allteftersom behov av detta uppstår. Kostnaden för att köpa in fyra stycken skyltar beräknas landa på 240 tkr.

Gatu- och parkchef föredrar ärendet.

Yrkanden

Olof Sjöholm (C) föreslår arbetsutskottet att bordlägga ärendet tills kommunfullmäktige har tagit ett beslut gällande den ursprungliga motionen om elektroniska hastighetsskyltar.

Expedieras till

Tekniska nämnden
Teknisk chef

Beslutsunderlag

- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2024-04-11
- Tekniska nämndens beslut 2024-02-20 § 26

Paragrafen är justerad



§58

Ekonomisk slutredovisning - Gång och cykelväg Lannesjön, ID 92015 och ID 9287 (TN 2024/036)

Beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden att godkänna den ekonomiska slutredovisningen för gång- och cykelväg Lannesjön.

Sammanfattning

Utbyggd gång- och cykelväg utmed den statliga vägen 807 har varit efterfrågad sedan 2008 då ett medborgarförslag från ungdomsrådet bifölls i kommunfullmäktige. Målpunkterna var mellan Skillingaryd tätort och den kommunala badplatsen vid Lannesjön.

Byggnation etapp 1 med Leader-projektmedel mellan väg 807 och badplatsen är ca 0,6 km lång. Kommunen var en part i Leader-projektet där vägen breddades och fick en bättre profil för att fungera säkert utifrån gång och cykel i blandtrafik.

Resan att få gång- och cykelvägen till stånd utmed väg 807 har varit lång och krokig. Tillståndsprocesser, arkeologi, markåtkomst, finansieringen, m.m. har tagit lång tid. Från början skulle Trafikverket varit med och bidragit 30% ekonomiskt för utbyggnaden men deras regelverk ändrades och istället har kommunen bekostat Trafikverkets bevakande projektledare i projektet. När byggnationen skulle upphandlas uppstod ett hinder från försvaret, risken för oexploderad ammunition i marken som krävde en historisk utredning över markanvändningen. Några äldre hjälpsamma före detta aktiva militärer kunde undsätta oss utifrån att varit delaktiga på övningsfältet längre tillbaka i tiden. Sannolikheten för OXA var mindre än minimal och ingen ammunition påträffades vid byggnationen över skjutfältet.

Byggnationen etapp 2 separerad gång- och cykelväg, ca 4,7 km, genomfördes i en totalentreprenad av Sandahls entreprenad och gick förhållandevis smidigt med ett bra slutresultat. Gång- och cykelvägen invigdes juni 2023 med pompa och ståt, där bl.a. Toftthagaskolans elever sjöng sommarsånger.

Den ekonomiska redovisningen är uppdelad i två olika ekonomier med olika tidsperioder.

Ekonomi i projekt ID 9287 (mars 2009- januari 2020). Utbyggnad etapp 1 väg och markavtal, projektering, utredningar, m.m. för etapp 2.

Projektets budget 7 175 tkr

Projektets totala kostnader -2 787 tkr

Ekonomiskt resultat: + 4 388 tkr



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum
2024-04-30

13 (17)

Främsta anledningen till överskottet i etapp 1 är att projektet inte genomfördes i sin helhet eftersom avsatta medel prioriterades till andra investeringsbehov i kommunen och inte fick nyttjas i samband med investeringsstoppet i kommunen.

Ekonomi i projekt ID 92015 (oktober 2021- mars 2024). Utbyggnad etapp 2, separerad gång- och cykelväg.

Projektets budget 10 800 tkr

Projektets totala kostnader -10 499 tkr

Ekonomiskt resultat: +301tkr

Ombyggnadskostnaden för etapp 2 (nytt ID) sammanfaller väl med avsatt budget, avvikelse + 2,8%.

Teknisk chef föredrar ärendet.

Expedieras till

Tekniska nämnden

Teknisk chef

Beslutsunderlag

- Tekniska kontorets tjänsteskrivelse 2024-04-09
- Bilaga gång- och cykelväg Tofteryd

Paragrafen är justerad

Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)Mötesdatum
2024-04-30

14 (17)

§59

Miljöredovisning 2023 för tekniska nämnden (TN 2024/056)**Beslut**

Tekniska nämndens arbetsutskott godkänner informationen.

Sammanfattning

Miljöfrågorna är en del av alla nämnders och kommunala bolags ordinarie arbete och inget som kan ligga vid sidan av. Målet är att miljö blir en naturlig del i alla verksamheter till nytta både för det interna miljöarbetet och den strategiska samhällsutvecklingen.

Tekniska nämnden är den nämnd som har flest åtgärder att genomföra under programperioden. Detta beror på att nämnden har flera specifika ansvarsområden förutom de kommungemensamma. Ett flertal åtgärder är genomförda och många är påbörjade vilket är resultatet av ett långsiktigt arbete som genomförts. Utmaningen ligger i att fortsätta det goda miljöarbete som görs för att ta ytterligare kliv framåt

Under 2023 hade tekniska nämnden 12 (37,5%) genomförda åtgärder eller åtgärder som genomförs kontinuerligt. Totalt 16 åtgärder (50%) var påbörjade, tre åtgärder (9,5%) var ej påbörjade och en åtgärd (3%) var inställd.

Teknisk chef föredrar ärendet.

Expedieras tillTekniska nämnden
Teknisk chef**Beslutsunderlag**

- Miljöredovisning 2023 för tekniska nämnden

Paragrafen är justerad



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum
2024-04-30

15 (17)

§60

Ekonomiuppföljning (TN 2023/073)

Beslut

Arbetsutskottet godkänner redovisningen gällande ekonomiuppföljning för mars månad.

Sammanfattning

Arbetsutskottet får en redovisning av ekonomiuppföljningen för mars.

Teknisk chef föredrar ärendet.

Expedieras till

Tekniska nämnden
Teknisk chef

Beslutsunderlag

- Månadsrapport 202403 TN

Paragrafen är justerad



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum
2024-04-30

16 (17)

§61

Projektsammanställning (TN 2024/022)

Beslut

Arbetsutskottet godkänner redovisningen av projektsammanställningen.

Sammanfattning

Sammanfattning av tekniska nämndens projekt.

Teknisk chef föredrar ärendet.

Expedieras till

Tekniska nämnden
Teknisk chef

Beslutsunderlag

- Löpande projektuppföljning april 2024

Paragrafen är justerad



Tekniska nämndens arbetsutskott
(TNAU)

Mötesdatum

2024-04-30

17 (17)

§62

Driftbudget 2025 och investering 2025-2030 (TN 2024/047)

Beslut

Arbetsutskottet föreslår tekniska nämnden att ställa sig bakom begäran om driftbudget 2025 och investeringar 2025-2030 som berör tekniska nämndens verksamhet.

Sammanfattning

Tekniska nämnden gick under sitt sammanträde i april igenom nämndens investeringsbehov och äskanden inför kommande budgetdialog.

Nämnden beslutade enligt protokoll 2024-04-26 § 44 att godkänna informationen samt att ärendet återkommer på nästkommande sammanträde med tekniska nämnden.

Teknisk chef föredrar ärendet.

Yrkanden

Kenth Willamsson (S) föreslår arbetsutskottet att föreslå tekniska nämnden att ställa sig bakom begäran om driftbudget 2025 och investeringar 2025-2030 som berör tekniska nämndens verksamhet.

Expedieras till

Tekniska nämnden
Teknisk chef

Beslutsunderlag

- §44 TN Driftbudget 2025 och investeringar 2025-2030
- TN budgetdialog 2025- 2024-04-04

Paragrafen är justerad